

18-4-90

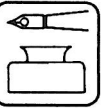
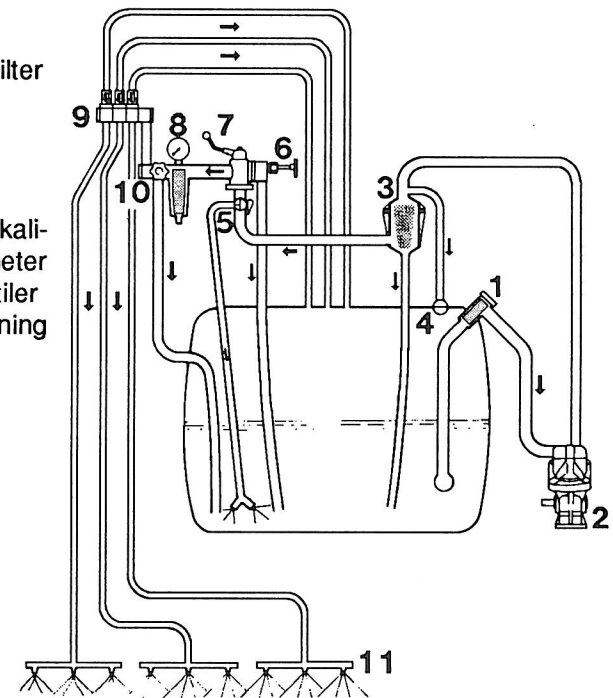
E23

LHY-modellernas ramp är försedd med 5 hydrauliska cylindrar. In- och utfällning och höj- och sänkning går lätt och obesvärat, då alla rampens funktioner sker hydrauliskt. Ram och ramp har förbindelse genom en trapetsupphängning, som reducerar rampsvängningen vid körning i ojämn terräng. På ramen är det monterat ett transportbeslag till rampen, vidare finns det på rampens mittedel en plattform eller stege som säkrar lätt påfyllning av sprutmedel, rengöring av behållaren osv.

På ramen är en typskylt placerad som anger modellbeteckning, produktionsår och serienummer.

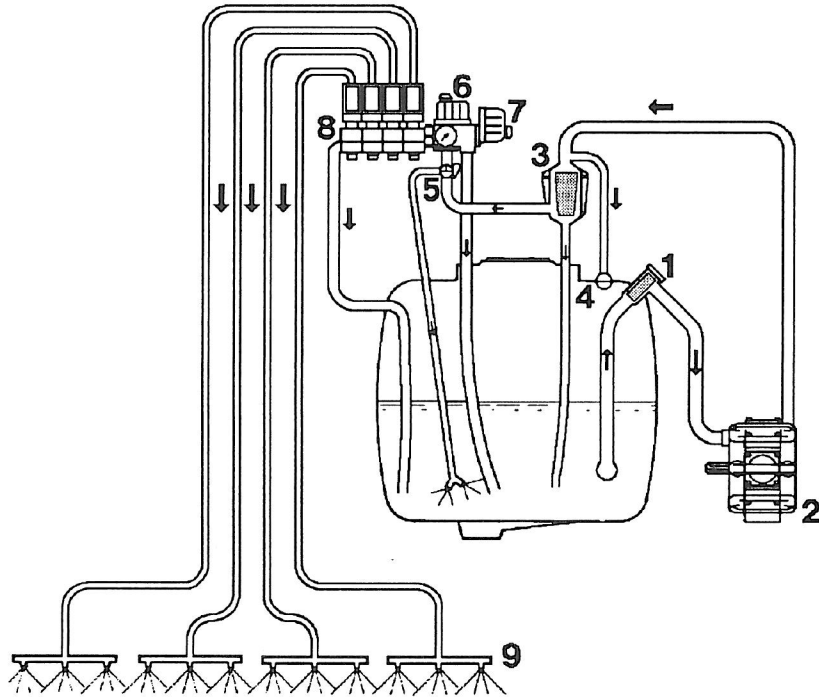
Funktionsdiagram BK

1. Sugfilter
2. Pump
3. Självrensande filter
4. Säkerhetsventil
5. Tryckomröring
6. Säkerhetsventil
7. Till/frånventil
8. Tryckfilter med kalibreringsmanometer
9. 3-5 fördelarventiler med tryckutjämning
10. HARDI MATIC
11. Spridarramp

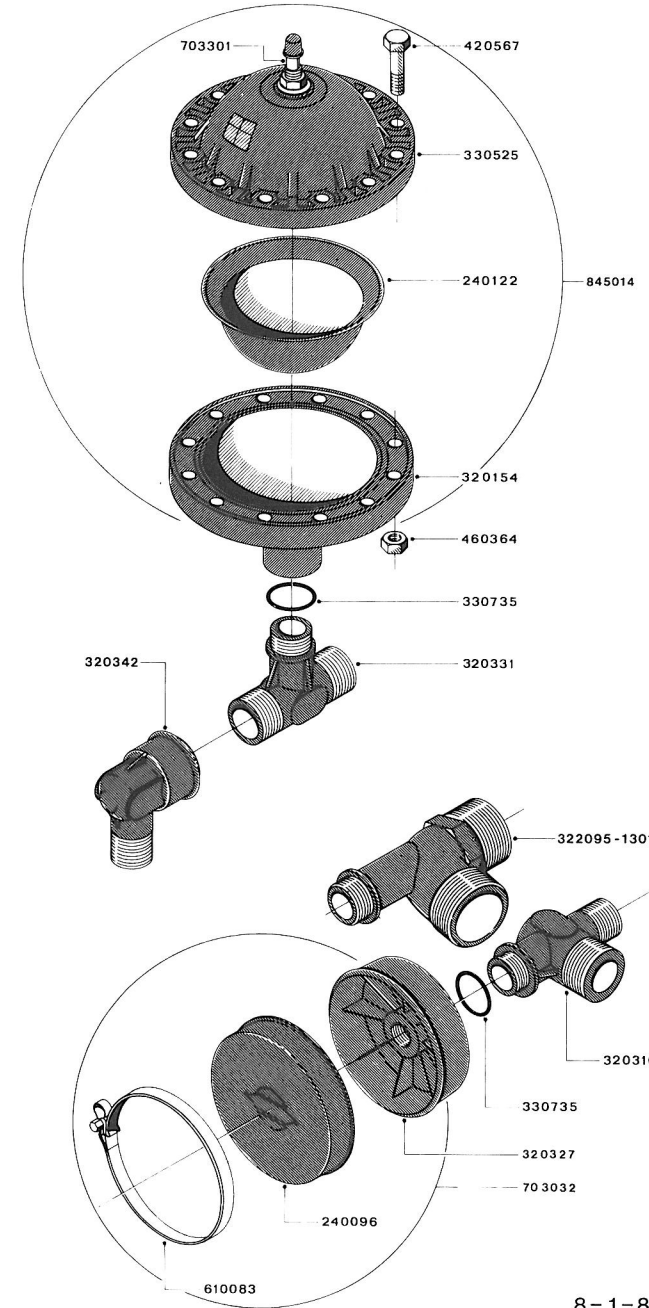


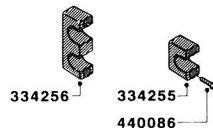
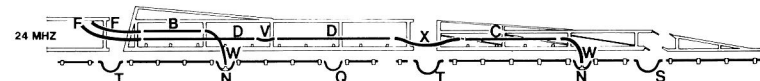
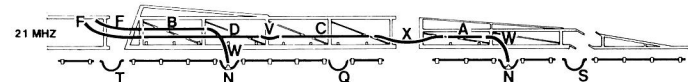
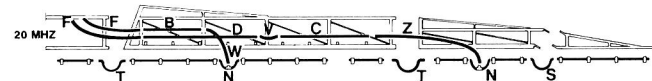
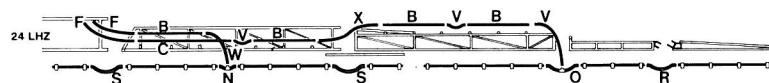
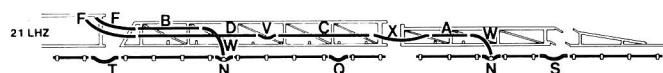
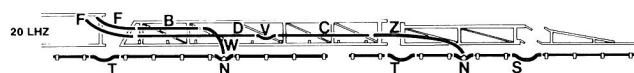
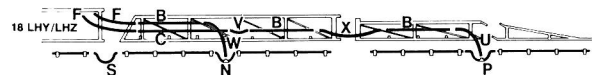
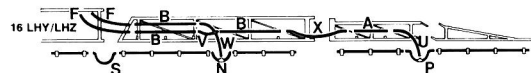
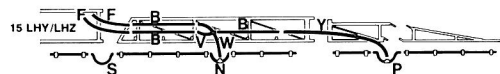
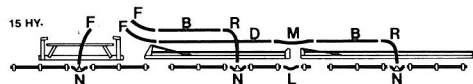


Funktionsdiagram EC



- 1. Sugfilter
- 2. Pump
- 3. Självreisande filter
- 4. Säkerhetsventil
- 5. Tryckomröring
- 6. Till/frånventil med kalibreringsmanometer
- 7. Tryckreglering med HARDI MATIC
- 8. 3-5 fördelarventiler med tryckutjämning
- 9. Spridarramp





	Lmm	Nr.
A	600	614647
B	1100	614648
C	1600	614649
D	2100	614650



e"	Lmm	Nr.
L 1/2	650	725869
M 1/2	1100	725870
N 1/2	2 x 185	724768
O 1/2	150 + 450	725447
P 1/2	150 + 550	725381
Q 1/2	400	716457
R 1/2	500	725446
S 1/2	700	716505
T 1/2	950	721217
U 3/4	330	725685
V 3/4	390	725683
W 3/4	600	725682
X 3/4	1350	725684
Y 3/4	1700	725687
Z 3/4	2000	725688



	Liter	Lm	Nr.
[Icon]	800	4.0	725339
	1000		
	1200		
[Icon]	1500	7.0	724764
		8.5	724773
	2400	7.5	724826
		9.0	724827
	3500	8.0	724765
[Icon]	2200	7.5	724826
		8.5	724773
[Icon]	800	3.5	723317
	1000	4.0	724603
	1200	4.5	724604

12-4-88 D106

Koppling till traktor

Sprutan är konstruerad för trepunktsupphängning och försedd med 28 mm bärtappar (kategori II) dock 22 mm för LY 600 (kategori I).

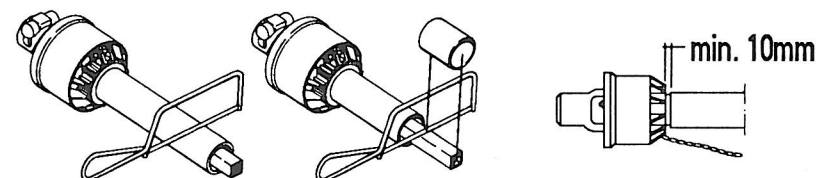
WARNING: Var uppmärksam på sprutans totalvikt när den kopplas till traktorn.

Generellt rekommenderas:

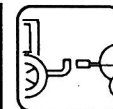
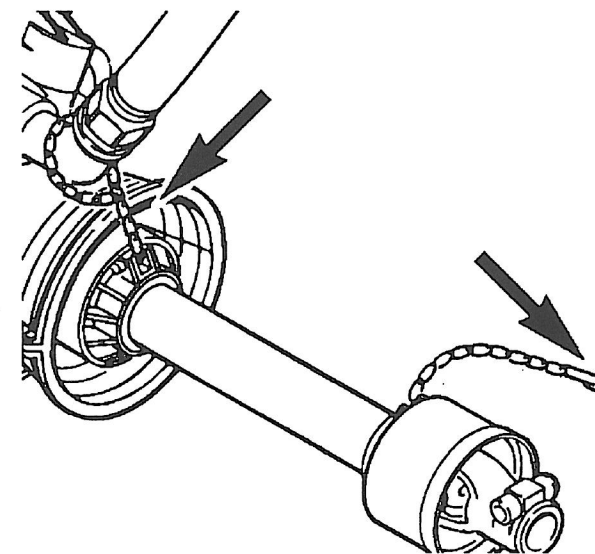
1. Montera frontvikt
2. Öka däcktrycket (se traktorns instruktionsbok)
3. Kör långsamt när du kör ut till åkern med full tank

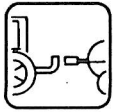
Var försiktig när sprutan skall lyftas första gången.

Vid koppling av sprutan till traktor skall kraftöverföringsaxeln kontrolleras och ev avkortas. Det skall vara minst 10 mm från skyddsörret till kåpan.

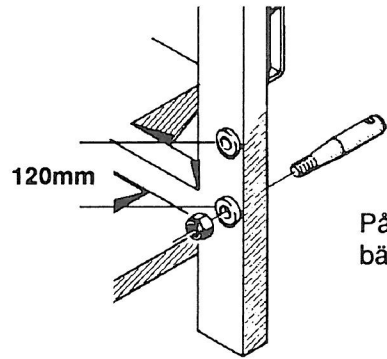
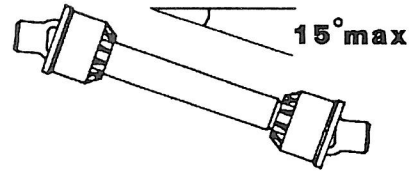


Det är mycket viktigt för den personliga säkerheten att kraftöverföringsaxeln är intakt. D.v.s. att skyddsörren täcker hela axeln, skyddstrattarna är hela samt att kedjorna är i ordning så att tratt och rör inte roterar med axeln.





För att säkra lång livstid på kraftöverföringsaxeln bör man undvika arbetsvinkel över 15°.



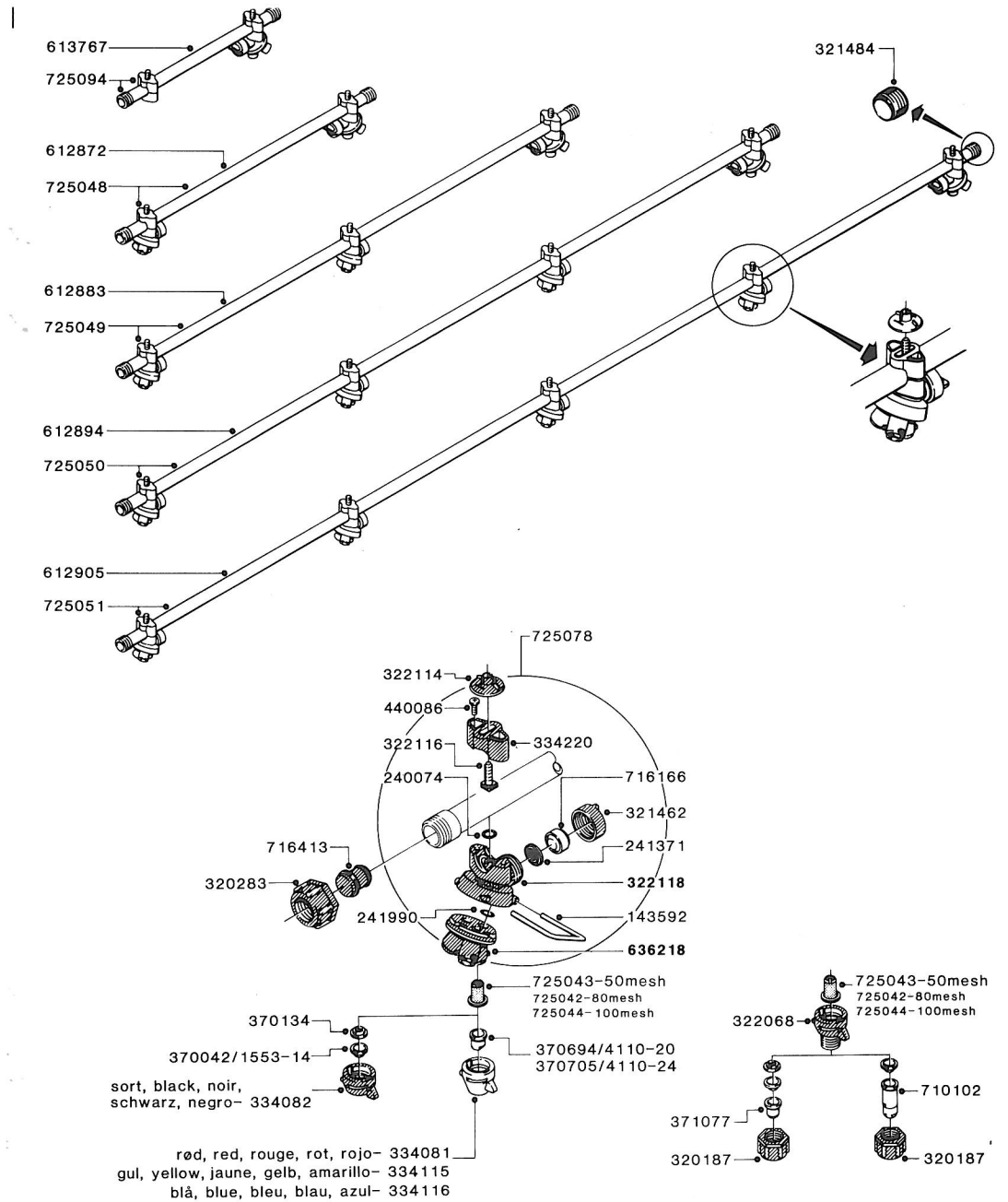
På 800, 1000 och 1200 l behållarram kan bårtapparna flyttas vertikalt 120 mm.

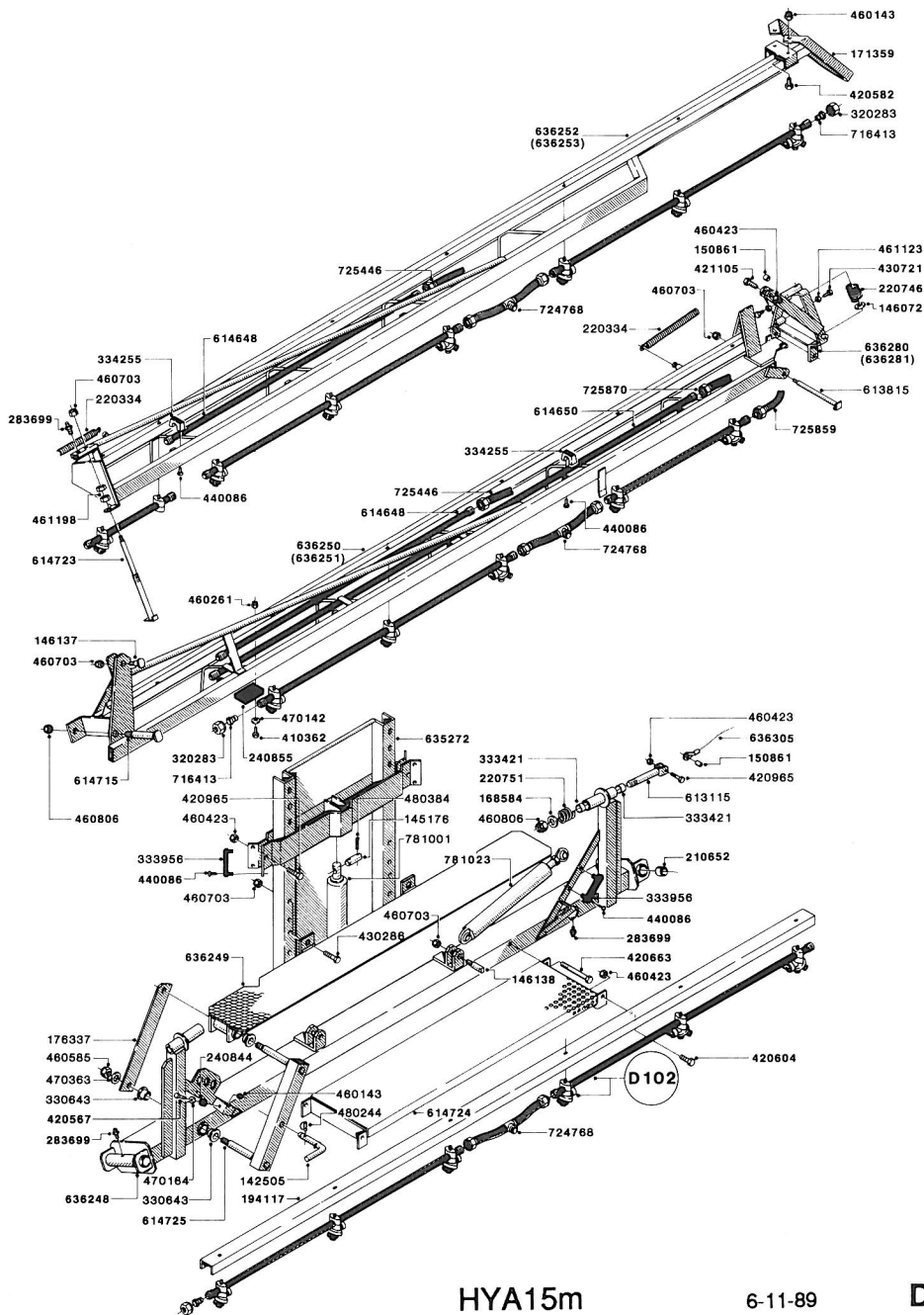
Hydraulikanslutningen fordrar ett dubbelverkande uttag för in- och utfällning och ett enkelt för rampens lyftfunktion. Observera att hydraulsystemet kräver en oljekapacitet på ca 3 l och ett min tryck på 130 bar.



Märkning av redskapet

Vid körning på allmän väg och andra områden där det finns särskilda regler och bestämmelser, för märkning av och ljus på redskapet, skall man vara uppmärksam på dessa och utrusta redskapet därefter.





HYA15m

6-11-89

D55

Skötselansvisning Manövrering av rampen

VID UTFÄLLNING AV RAMPEN ÄR DET VIKTIGT ATT DEN FÖRST LYFTES UR BYGLARNA SOM HÅLLER DEN I TRANSPORTSTÄLLNING SAMT ATT, MED TANKE PÅ BALANSEN, SPRUTAN ÄR KOPPLAD TILL TRAKTORN.

VARNING

PROVNING AV DET HYDRAULISKA SYSTEMET BÖR SKE MYCKET FÖRSIKTIGT. DET KAN FÖREKOMMA LUFT I SYSTEMET, SOM KAN ORSAKA KRAFTIGA RÖRELSER I RAMPEN. SE DÄRFÖR TILL ATT PERSONER ELLER FÖRMÅL EJ ÄR I NÄRHETEN.

MANÖVRERING SKER MED TRAKTORNS HYDRAULREGLAGE. IN- OCH UTFÄLLNING AV RAMPEN FÅR ENDAST SKE NÄR TRAKTORN STÅR STILLA.

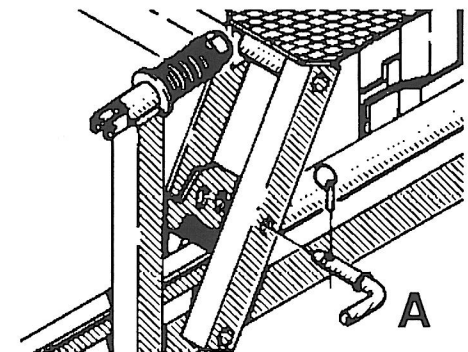
Manövrering av trapetsen

Rampens trapetsfunktion skall justeras korrekt och smörjas ordentligt, om den skall fungera bra.

Trapetsens primära funktion är att skydda rampen mot vibrationer och stötar samt att hålla rampen i jämn höjd över sprutmålet.

Trapets på HYA

Under normal körning på fältet tages låstapp A bort (placeras i nedersta fotsteget). Om man önskar att blockera trapetsfunktionen (t.ex i backig terräng) kan den låsas i 3 lägen med hjälp av låstapp A.



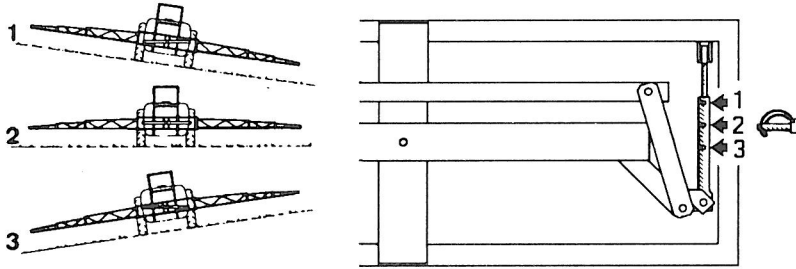


Trapets på LHY

Trapetsens funktion bestäms av friktionsklossarnas spänning. Se också "Efterjustering av LHY spridarramp".



Vid körning på sneda fält eller backig terräng kan rampen skråställas med bevarad trapetsdämpning. Rampen är vid leverans fastlåst i pos 2, som används när man kör på horisontella fält. Som extrautrustning kan hydraulisk tiltning erhållas.



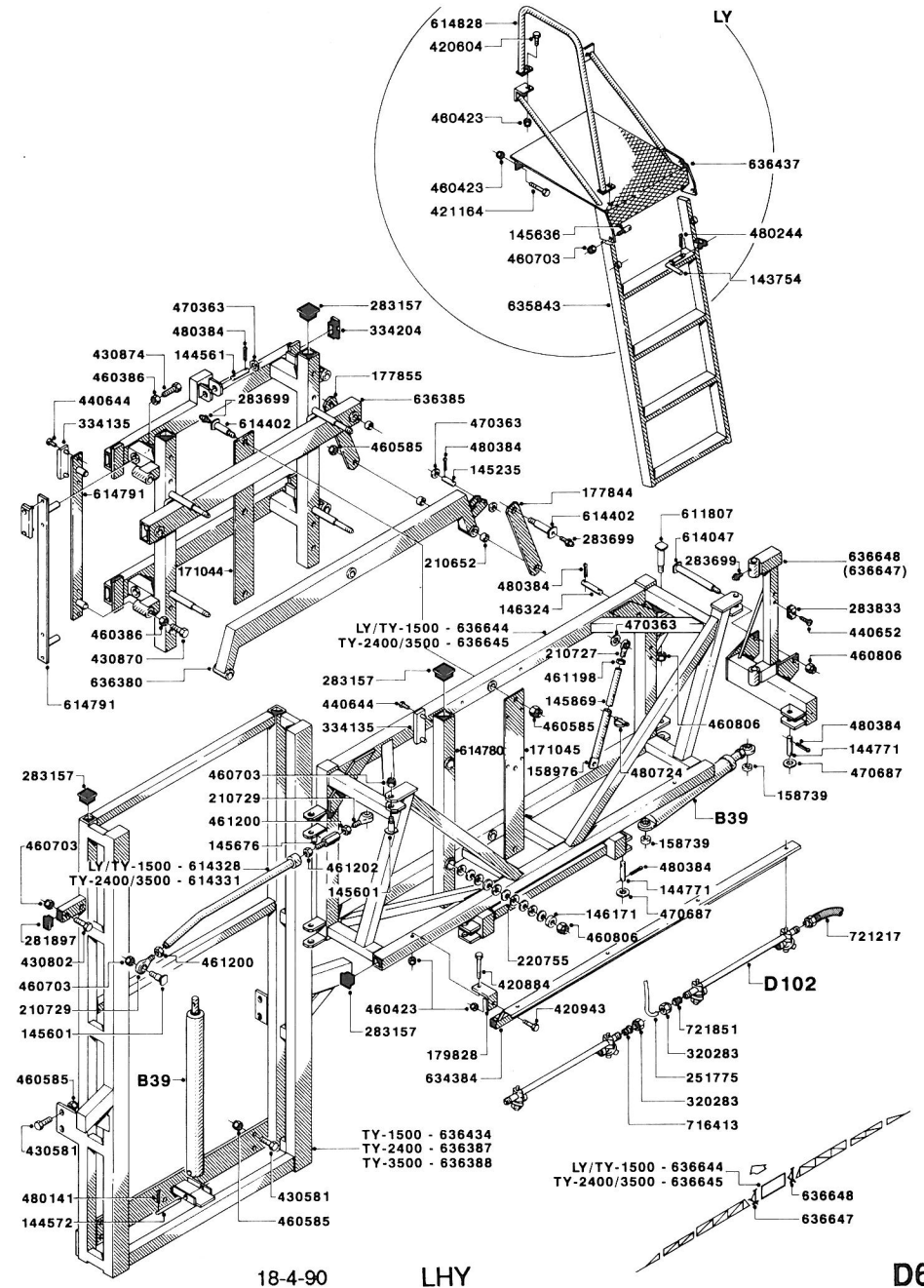
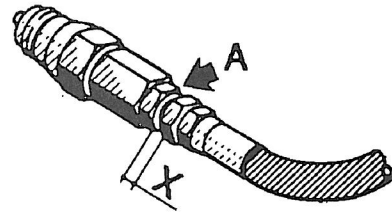
Hastighetsjustering av hydraulfunktionerna

HYA rampen

På returhydraulslangen finns en justerbar strypventil för att reglera hastigheten på in- och utfällning. Det är viktigt att ventilen ställs in så att rampen rör sig lugnt vid in- och utfällning.



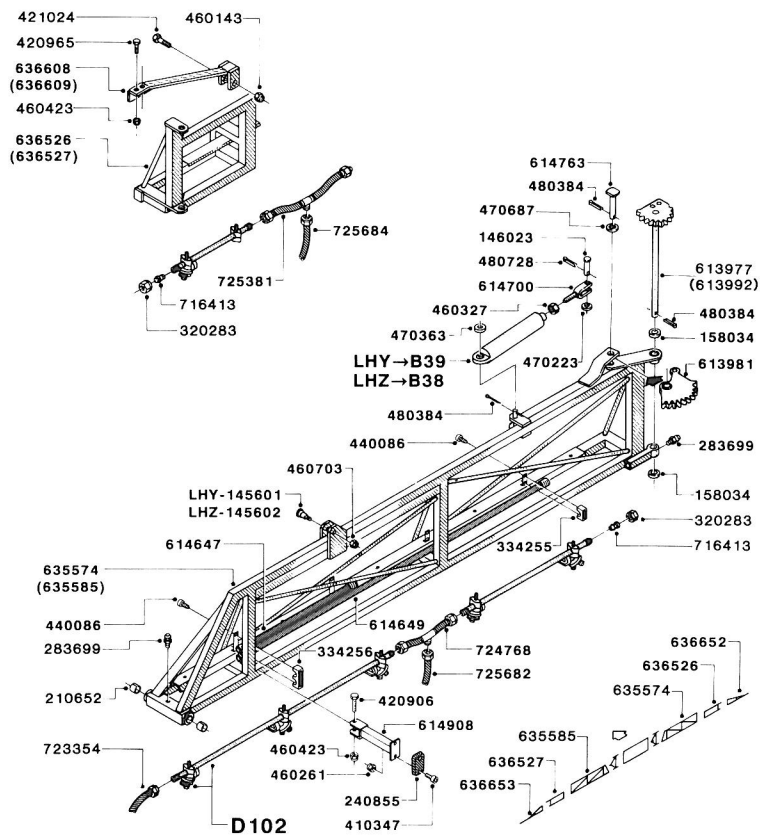
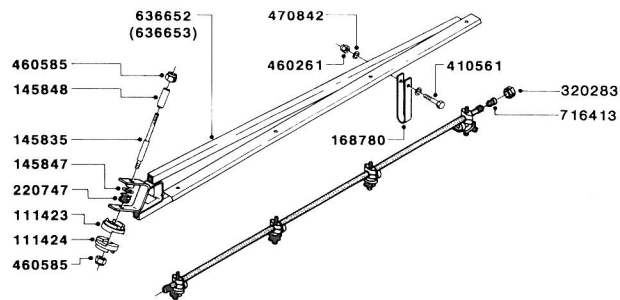
Mutter A lossas och avståndet "X" justeras genom att skruva på hydraulkopplingen.



18-4-90

LHY

D62



D42

LHY/LHZ 12m

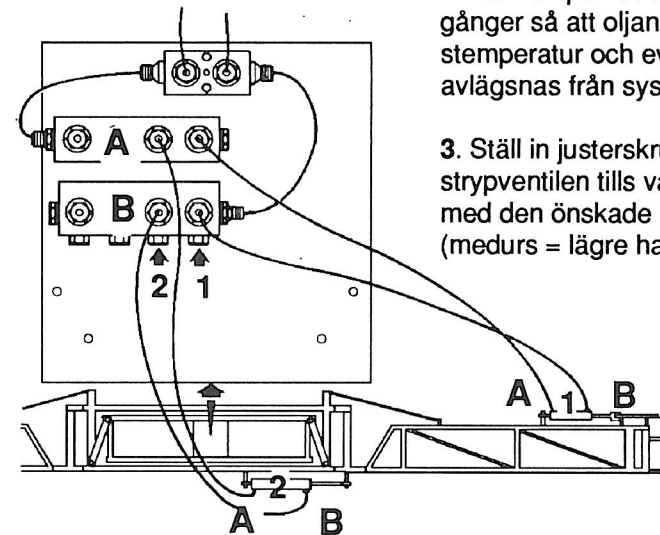
5-1-90

LHY rampen

1. Justera skruvarna på strypventilen (B). De vrids i botten medurs och därefter 1 1/2 varv tillbaka. Systemet är nu grundjusterat.

2. Fäll rampen ut och in några gånger så att oljan uppnår arbetstemperatur och eventuell luft avlägsnas från systemet.

3. Ställ in justerskruvarna på strypventilen tills varje cylinder kör med den önskade hastigheten (medurs = lägre hastighet).



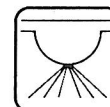
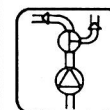
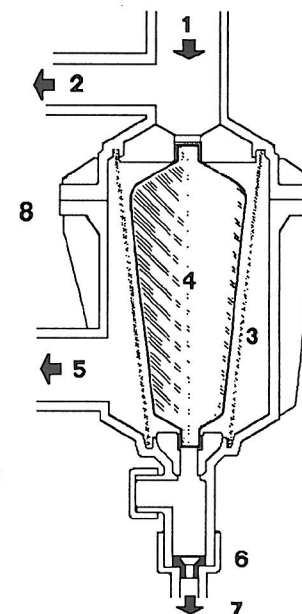
Självremsande filter

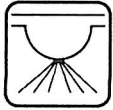
Funktionsdiagram

1. Från pumpen
2. Till säkerhetsventilen
3. Dubbelt filternät
4. Ledkona
5. Till armatur
6. Utbytbart strypmunstycke
7. Retur till tanken
8. Överfallsmutter

Val av strypmunstycke

Det är viktigt att hålla hög genomsköljning i filtret. Detta uppnås genom att man väljer storlek på strypmunstycket i förhållande till spridarrampens vätskeförbrukning.



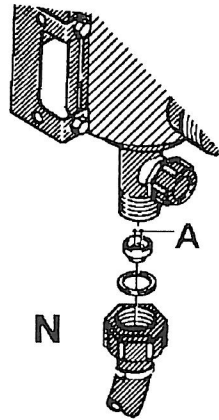


4 strypmunstycke levereras. Sätt exempelvis dit det svarta strypmunstycket först.

Slangen N monteras bort vid det självrensande filtret, strypmunstycket läggs i slangen varefter återmontering sker.

Om det önskade arbetstrycket inte kan uppnås, välj då ett mindre strypmunstycke.

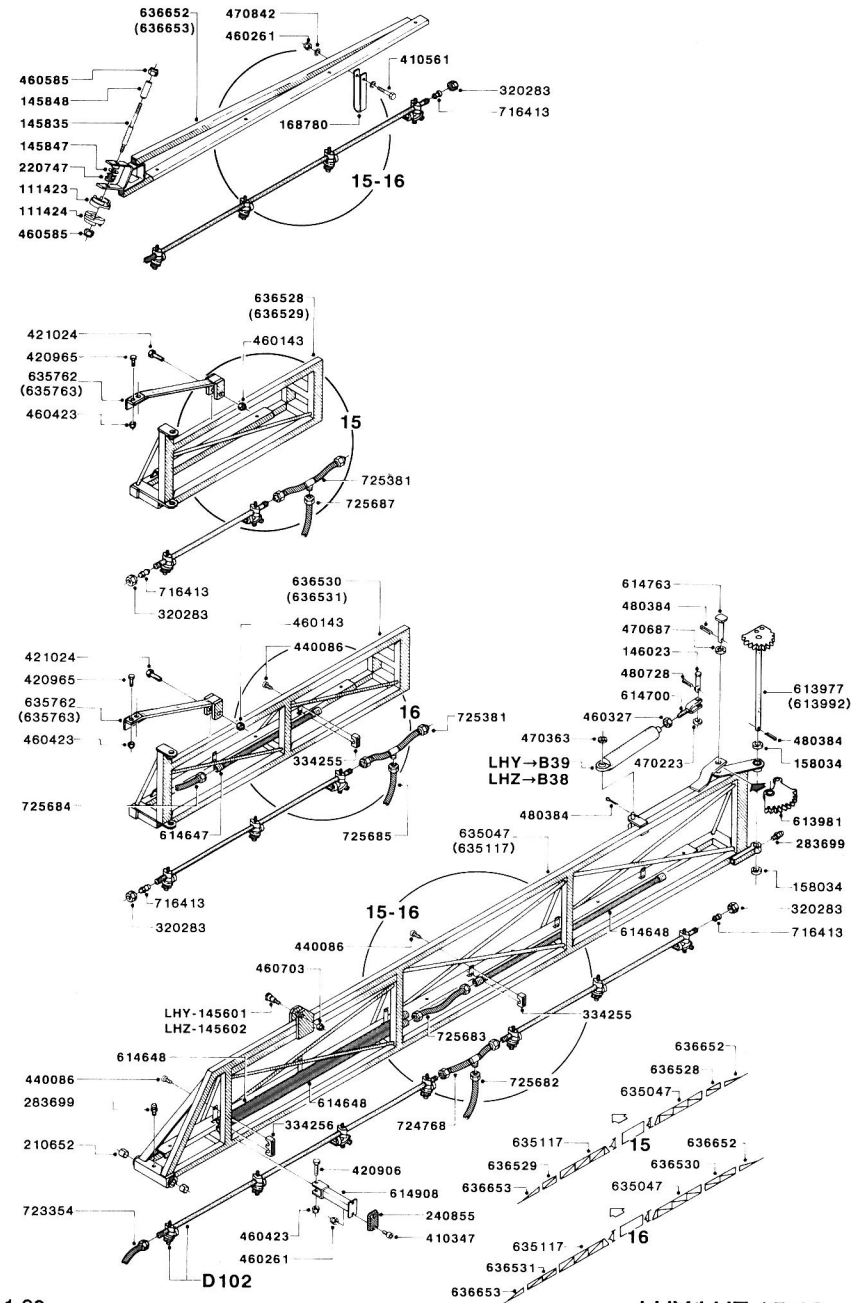
Vid rengöring av det självrensande filtret monteras slangen N och slangen till säkerhetsventilen av. Filter, slangar, strypmunstycke och säkerhetsventil sköljs igenom med rent vatten.



Justering av lufttrycket i tryckutjämningsklockan (finns på 1301 och 1302-pumpar).

Lufttrycket i tryckutjämningsklockan är vid leverans från fabrik justerat till 2 bar, detta täcker alla sprutuppgifter, där man använder ett arbetstryck mellan 3 och 15 bar. Vid användning av annat arbetstryck bör lufttrycket justeras enl följande tabell.

bar	bar	bar	bar
15-30	0-1		
3-15	1-3		
15-25	3-4		



5-1-90

LHY/LHZ 15-16m D41



INSTÄLLNING AV TRYCKUTJÄMNING PÅ FÖRDELARVENTIL-
ERNA SKALL SKE SEKTIONSVIS PÅ FÖLJANDE SÄTT.

7. Det första handtaget (3) på fördelarventilen ställs i pos. B (stängd).

8. Justeringskruven (5) inställs tills kalibreringsmanometern visar samma tryck som innan ventilen stängdes (åt höger = högre tryck, vänster = lägre tryck).

9. De övriga sektionfördelarsventilerna ställs in på samma sätt.

OBS. ÄNDRING AV TRYCKUTJÄMNING ÄR HÄDANEFTER EN-
DAST NÖDVÄNDIG OM MAN BYTER TILL MUNSTYCKEN MED
ANNAN KAPACITET.

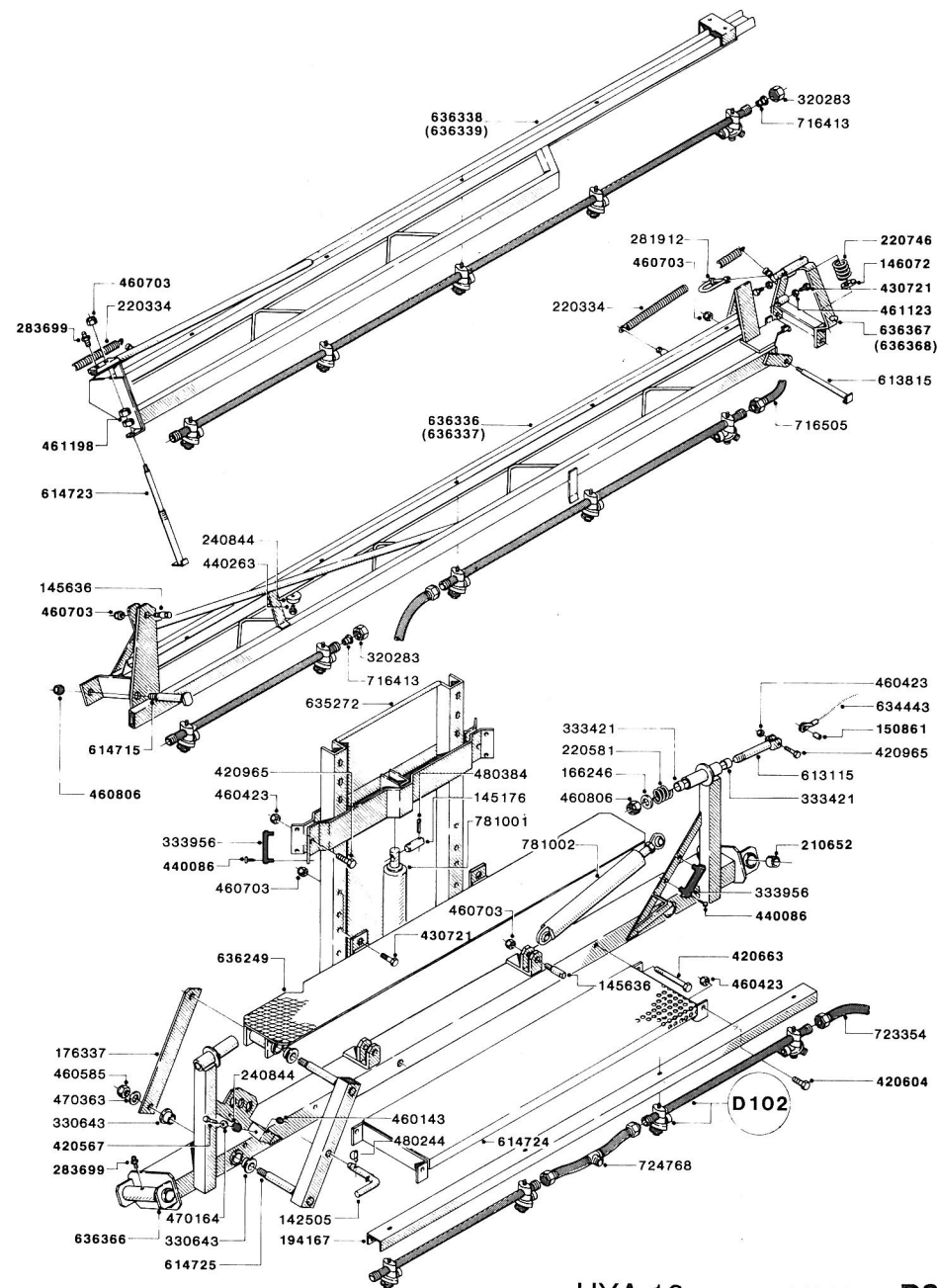
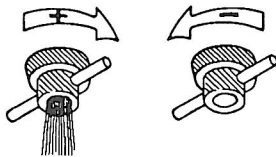
10. *Manövrering av armaturen under körning:*

Önskar man stänga av hela rampen vrides handtaget (2) till pos B och trycket i sprutan upphör. Hela pumpens vätskeflöde går då genom returen tillbaka till behållaren. Membrandroppskydden sørjer för ögonblickligt stopp av sprutduchen från alla munstycken.

Önskar man bara stänga av en del av rampen ställer man handtaget (3) på fördelarventilen i pos B (avstängning) på den eller de sektioner, som önskas stängda. Tryckutjämnningen gör att trycket ej stiger i de sektioner, som fortfarande är öppna.

Manövrering av avtappningskran på tryckfilter

Öppna: åt höger
Stäng: åt vänster

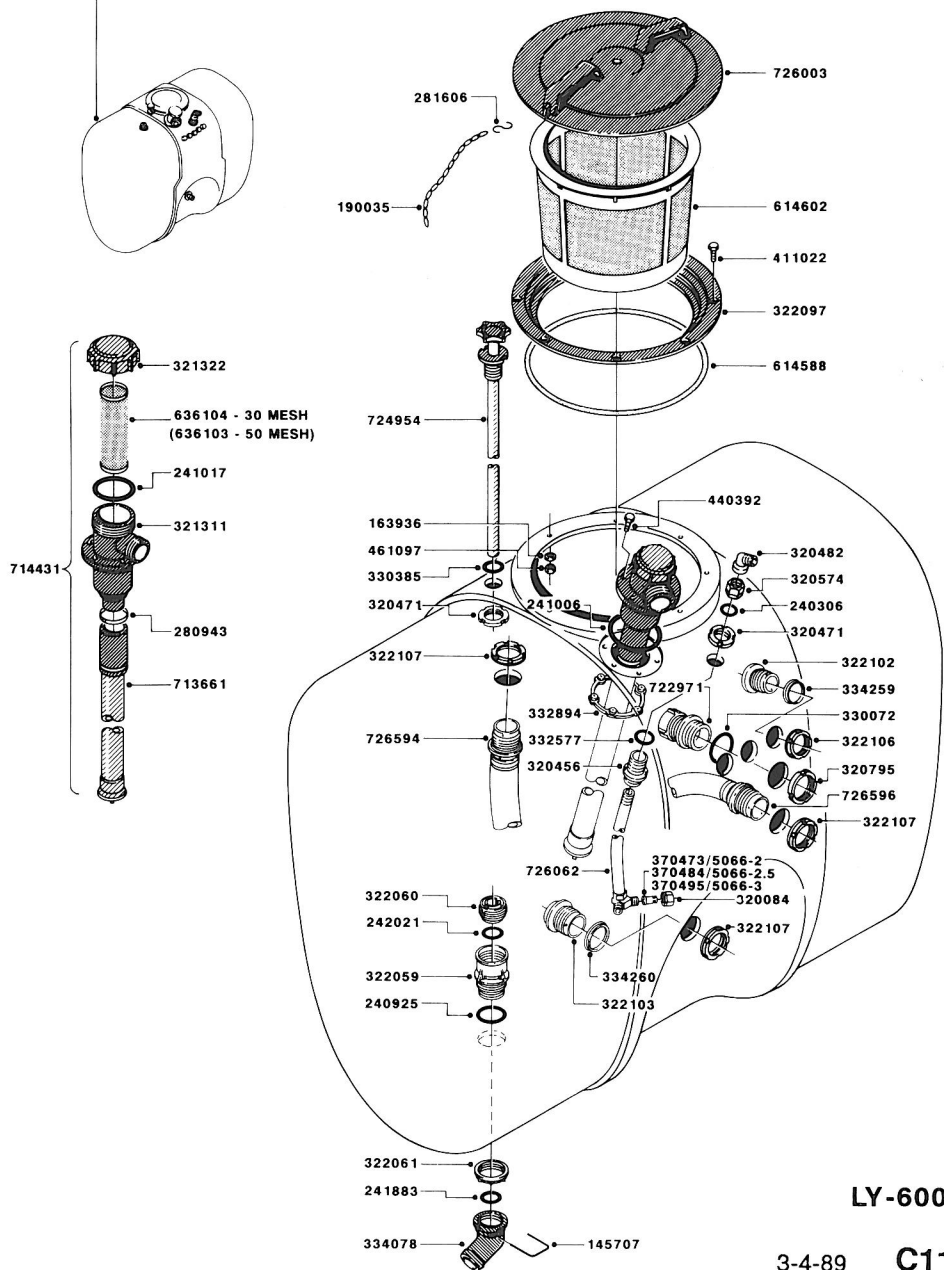


HYA 12m

1-7-88

D33

FÖR, BEFORE, AVANT, VOR, ANTES 1.8.89 - 724709
 EFTER, AFTER, APRES, NACH, DESPUES, 1.8.89 - 725919

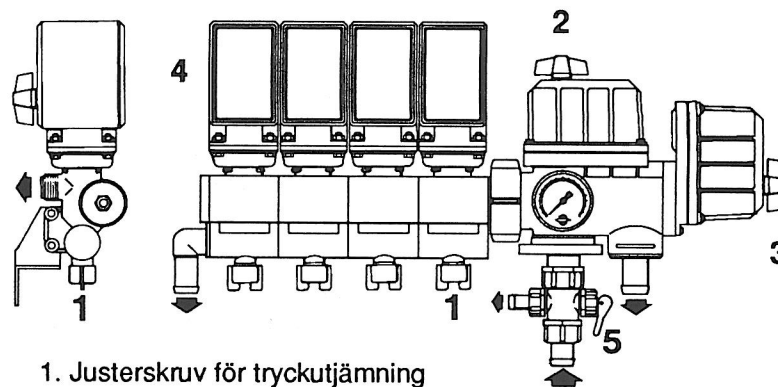


LY-600

3-4-89 C111

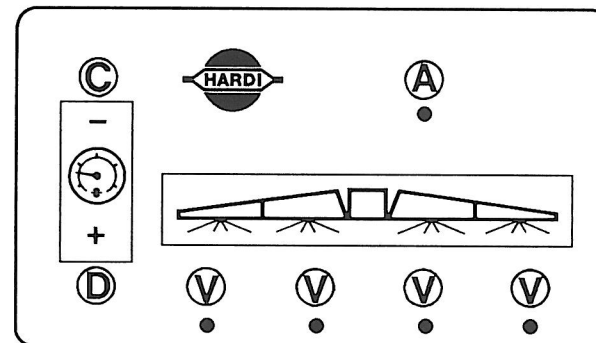
Inställning av EC armaturen

EC-armatur



1. Justerskruv för tryckutjämning
2. Till/från ventil
3. Tryckregleringsventil med HARDI MATIC
4. Fördelarventiler
5. Tryckomröringsventil

Manöverbox för EC-armatur



- A. Kontakt för till/från ventil
- V. Kontakter för fördelarventiler
- C. Kontakt för tryckreglering (-)
- D. Kontakt för tryckreglering (+)

1. Handtag (5) för tryckomröring öppnas eller stänges beroende på om man önskar tryckomröring eller ej. KOM IHÅG att tryckomröringen tar 5-10% av pumpens kapacitet.





2. Kontakt (A) för till/från ställs mot grönt, öppen.
3. Alla kontakter V, för fördelarventilen aktiveras mot grönt, öppet.
4. Kontakt för tryckreglering aktiveras mot - , minskat tryck, tills rotationen upphör på nödmanövreringsvredet, (3) "lägsta tryck".
5. Med traktorns växellåda i friläge regleras kraftuttagets och därmed pumpens varvtal så att det svarar mot den körhastighet som skall användas.
6. Kontakt D för tryckreglering manövreras till rekommenderat tryck visas på kalibreringsmanometern. Arbetstrycket under praktisk sprutning avläses på den ramprörsanslutna manometern.

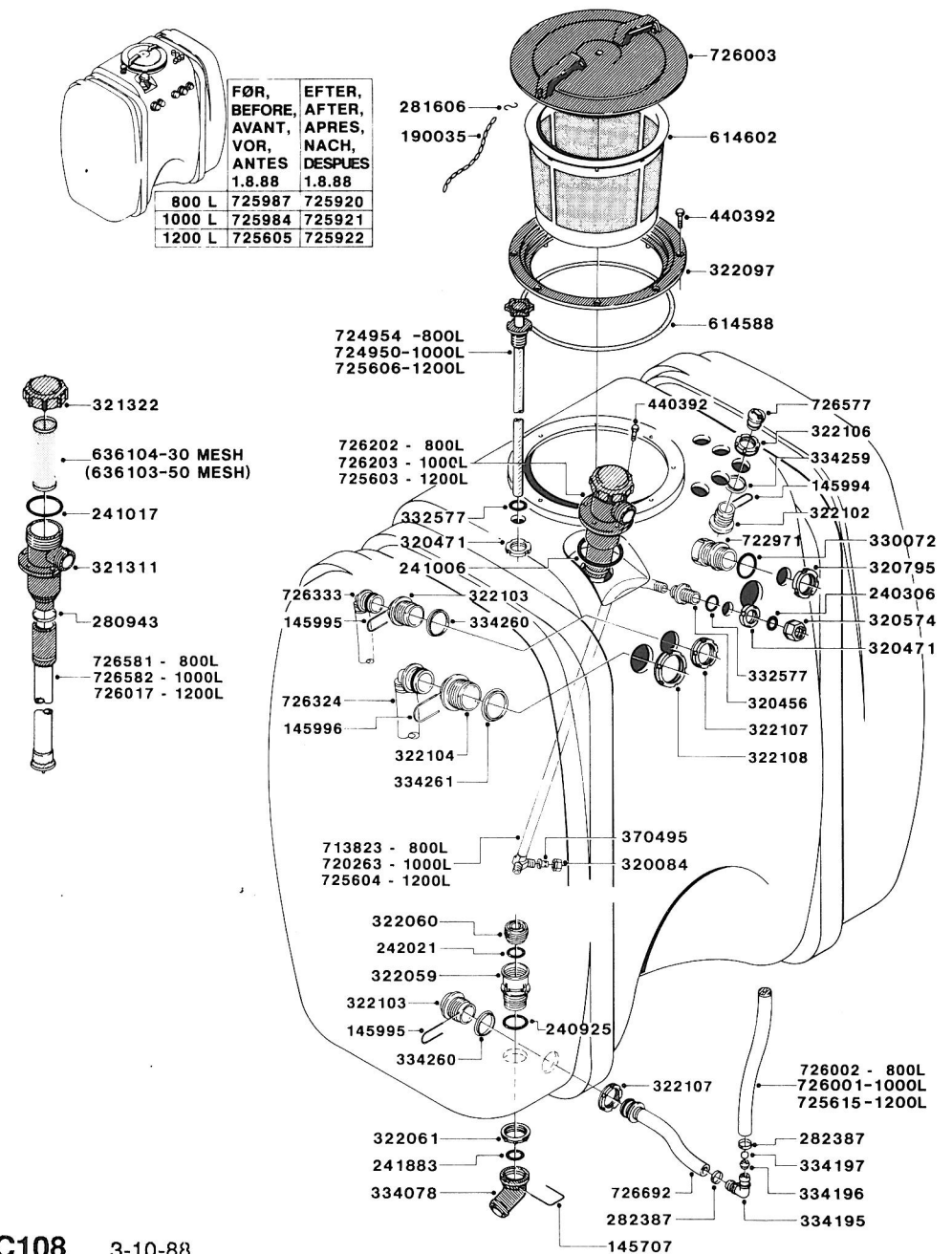
INSTÄLLNINGEN AV KOMPENSATIONSVENTILERNA PÅ FÖRDELARVENTILPAKETET SKALL SKE SEKTIONSVIS PÅ FÖLJANDE SÄTT:

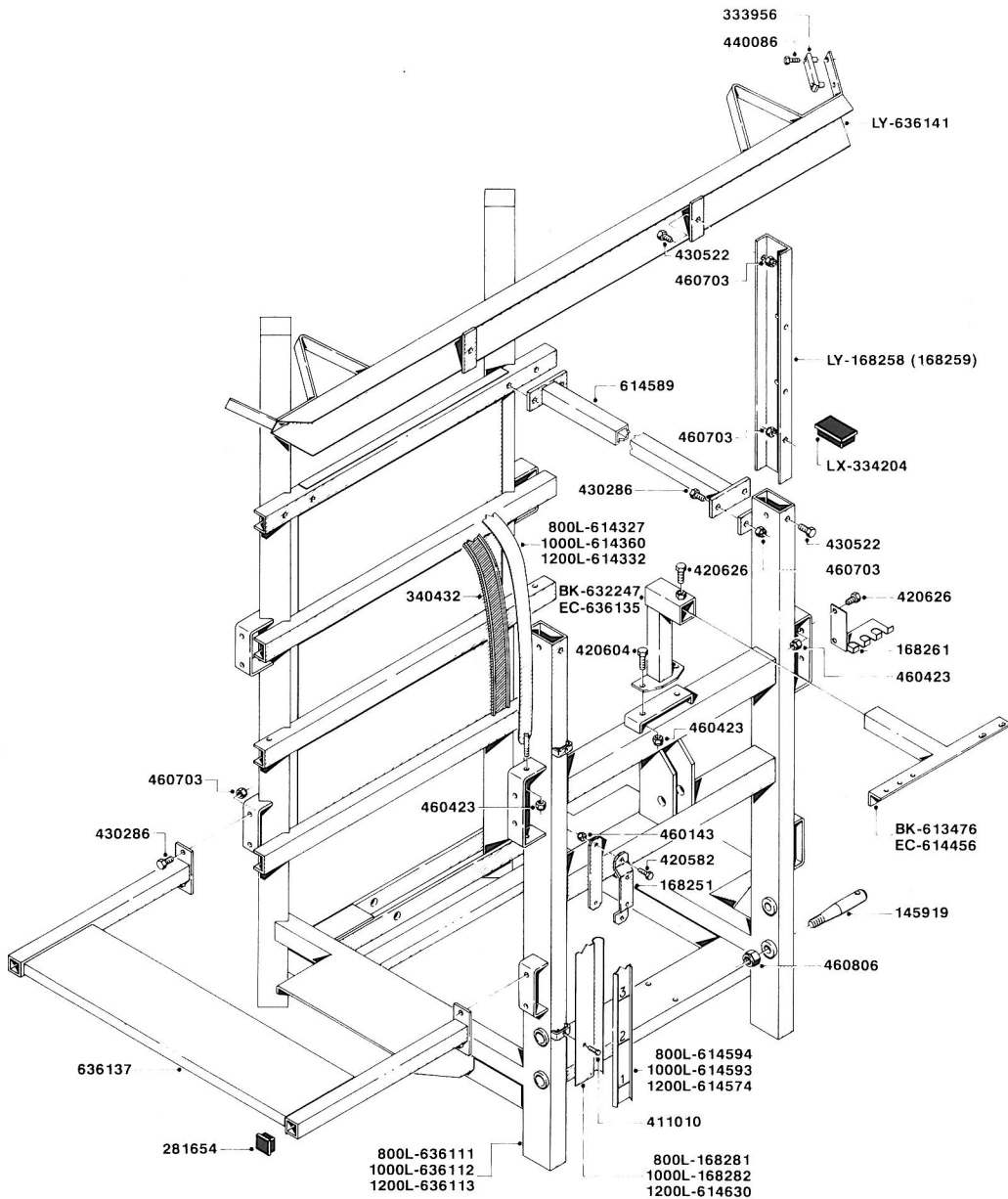
7. Den första fördelarventilen V stängs.
8. Justeringsskruven (1) justeras tills kalibreringsmanometern visar samma tryck som innan ventilen stängdes (åt höger = högre tryck, åt vänster = lägre tryck).
9. De övriga sektionsfördelarventilerna ställs in på samma sätt.

OBS. ÄNDRING AV TRYCKUTJÄMNING ÄR HÄDANEFTER EN-DAST NÖDVÄNDIG OM MAN BYTER TILL MUNSTYCKEN MED ANNAN KAPACITET.

10. Manövrering av armaturen under körning:
Önskar man stänga av hela rampen, aktiveras till/från ventilen A, och trycket i sprutan upphör. Hela pumpens vätskeflöde går då i retur tillbaka till behållaren. Membrandroppsskydden sørjer för ögonblickligt stopp av sprutduchen från alla munstycken.

Önskar man bara stänga av en del av rampen ställer man in kontakten för fördelarventilen till den eller de sektorer som man önskar stänga. Tryckutjämnningen gör, att trycket inte stiger i de sektorer som fortfarande är öppna.





1-8-87 C59

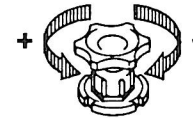
skulle elförsörjningen svikta är det möjligt att nödbetjäna alla armaturens funktioner, till/från (2), HARDI MATIC (3), och alla fördelningsventilerna (4).

VID NÖDBETJÄNING SKALL MULTISTICKET PÅ MANÖVERBOXEN KOPPLAS BORT.

Vid funktionsstörning kan orsaken vara att en säkring har gått (se 30). Vid uppställning av sprutan skall manöverbox och multistick skyddas mot fukt och smuts, använd eventuellt en plastpåse.

Skötsel av avtappningsventil på behållaren.

Öppna: moturs
Stäng: medurs



Sprutvägledning - se separat bok

Underhåll

För att få glädje och nytta av sprutan i många år bör man följa nedanstående, få men viktiga, instruktioner.

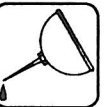
Rengöring - se Sprutvägledning

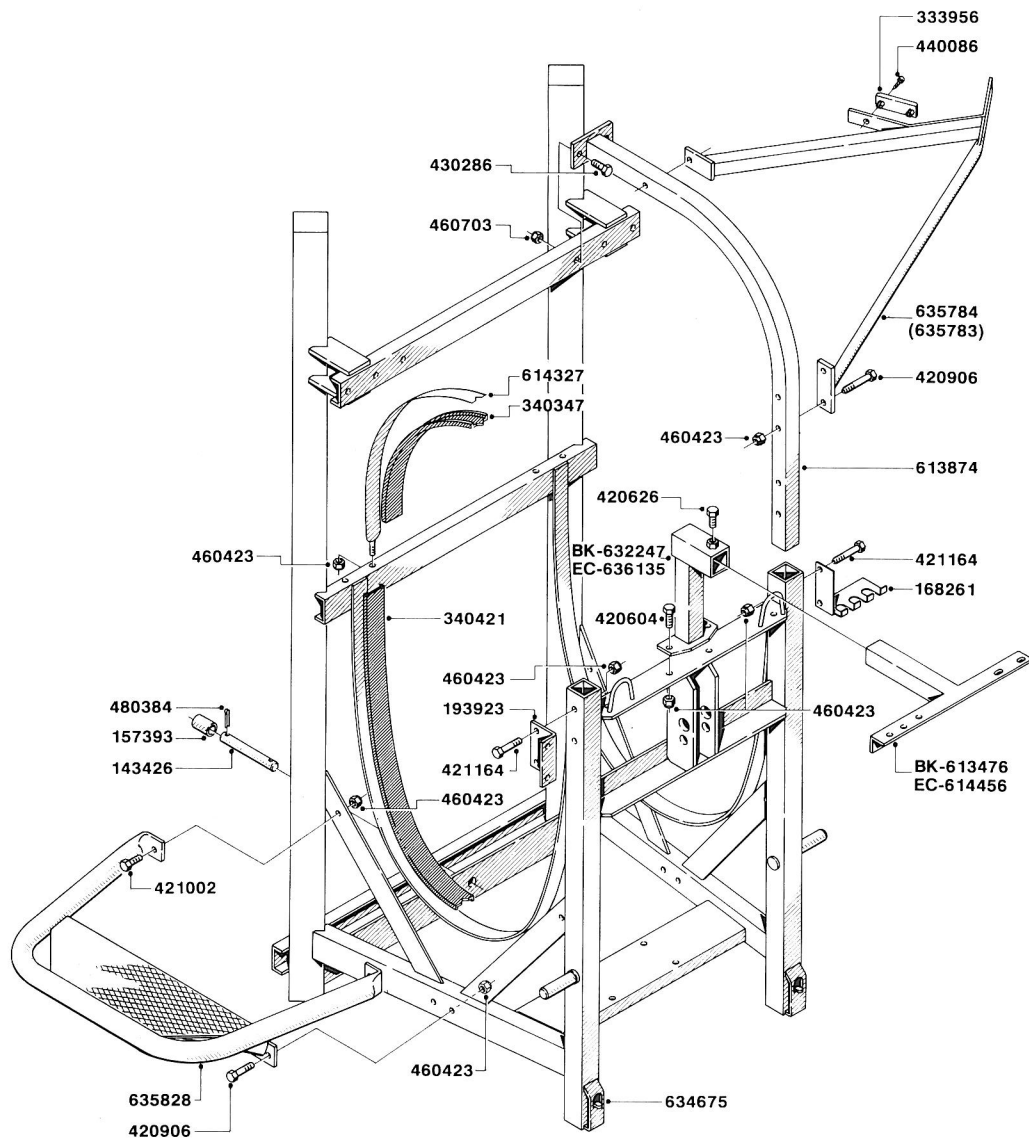
Smörjning

Använd följande schema som smörjvägledning.

OBSERVERA: Om sprutan rengörs med högtryckstvätt eller om man har sprutat flytande konstgödsel rekommenderas att alla leder smörjes.





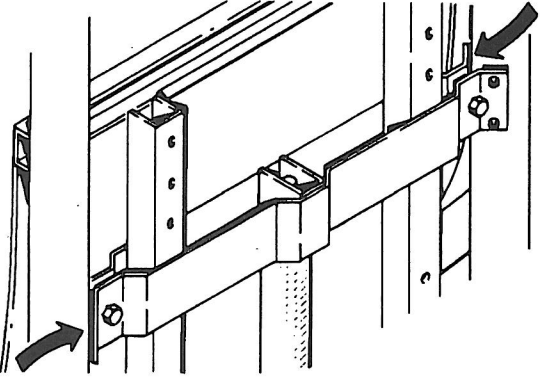
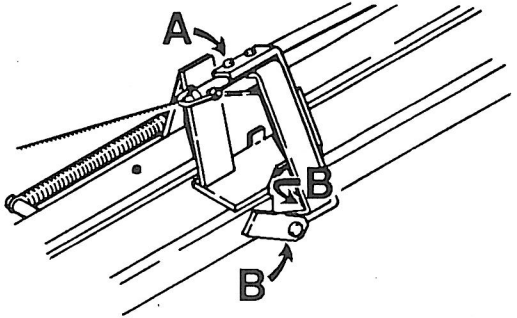
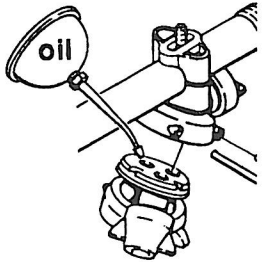
EC

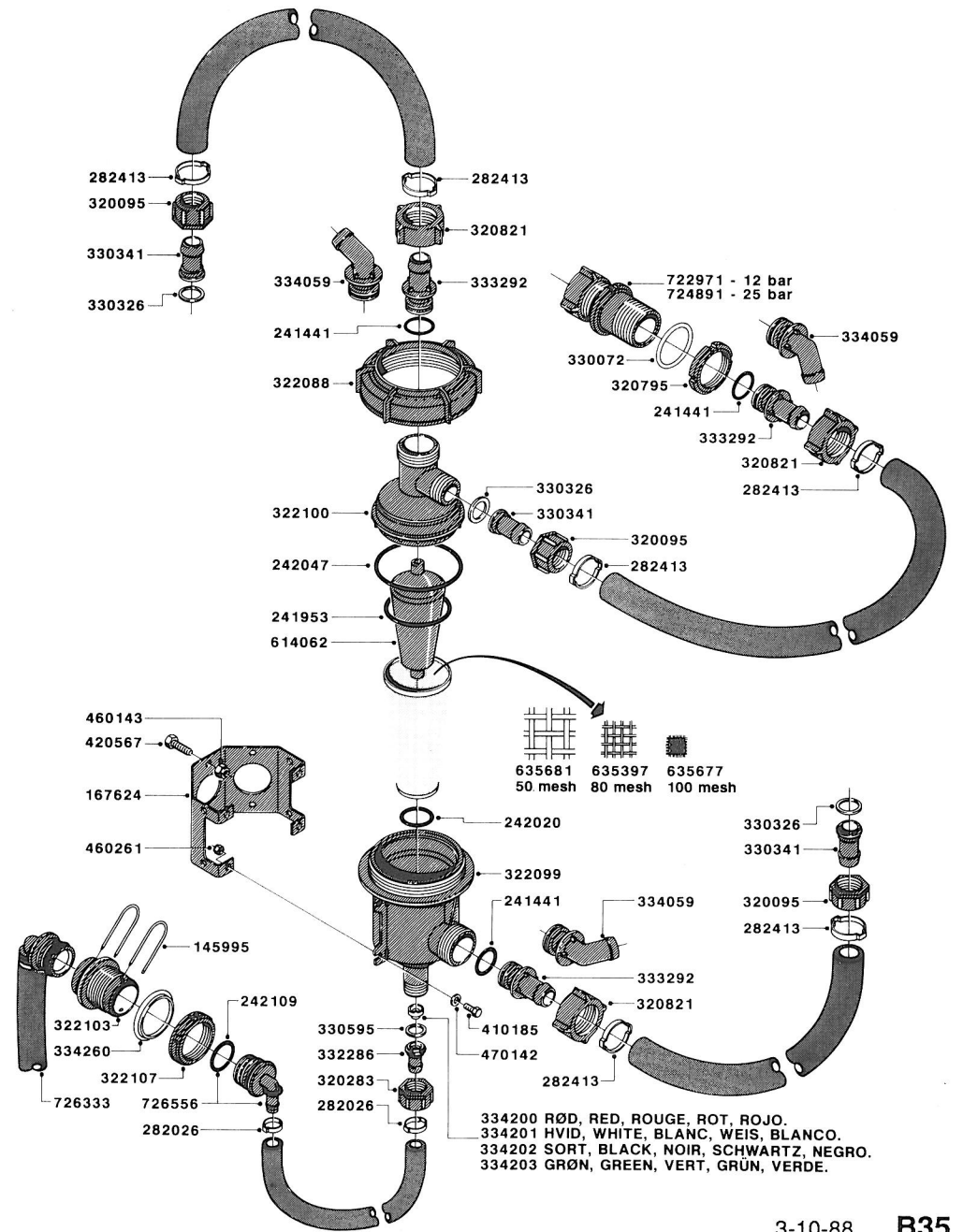




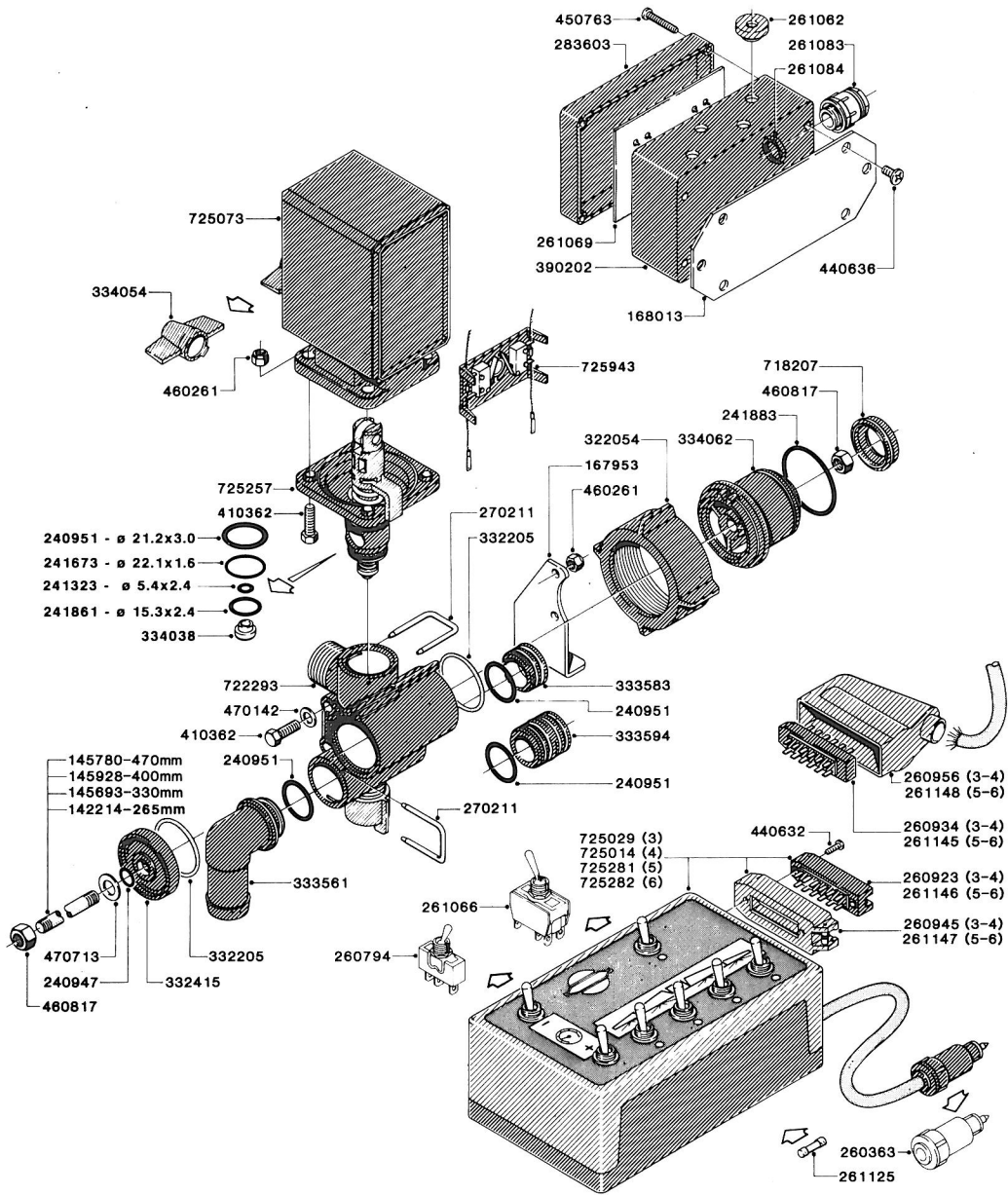
POS.					
1		X	40		
2		X	12		
A		X	40		
B					
3		X	20		
4					
A		X	40		
B					

C37 1-8-87

POS.					
5		X	40		
6	A	X	40		
B			40		
7		X	80		

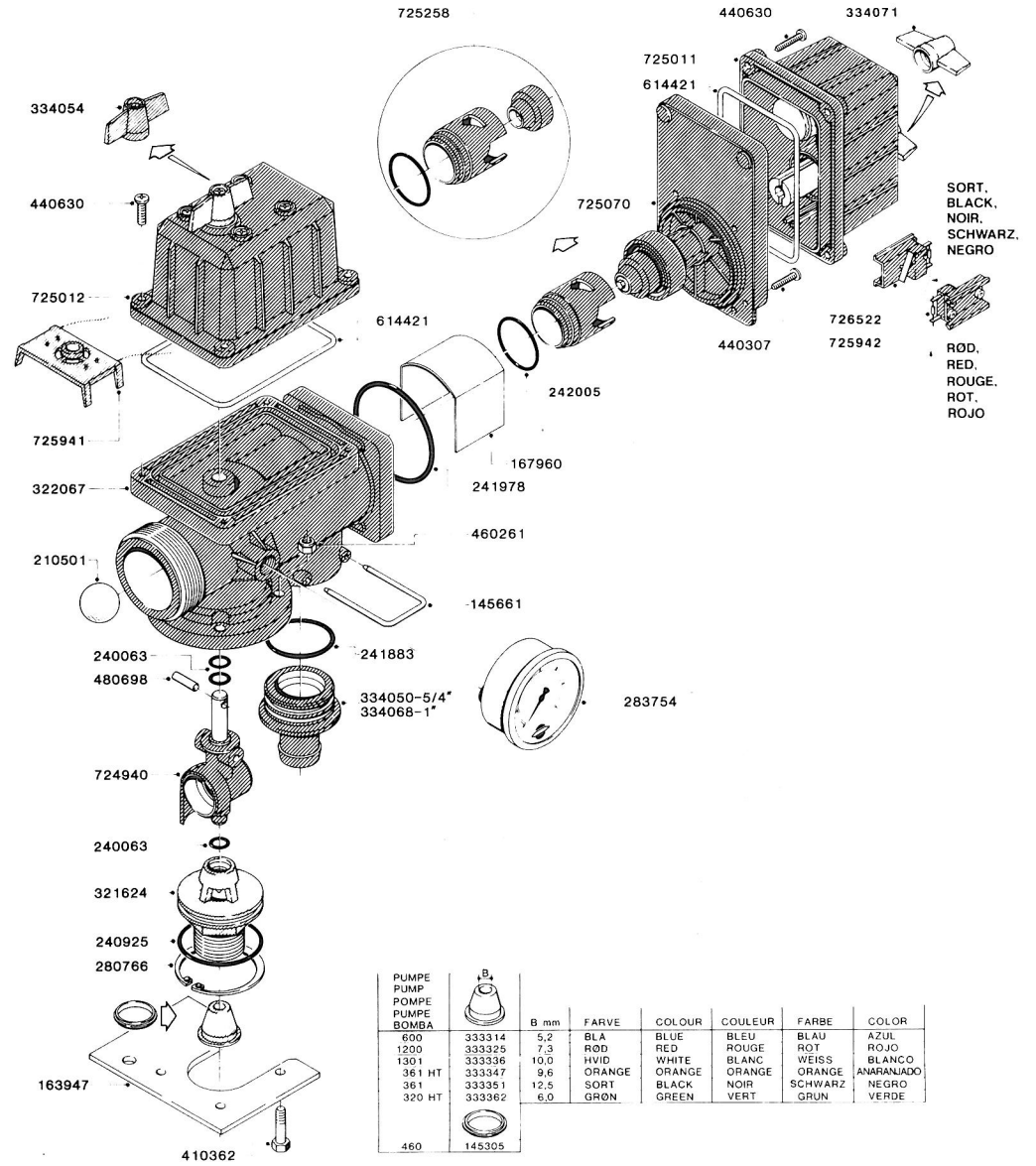
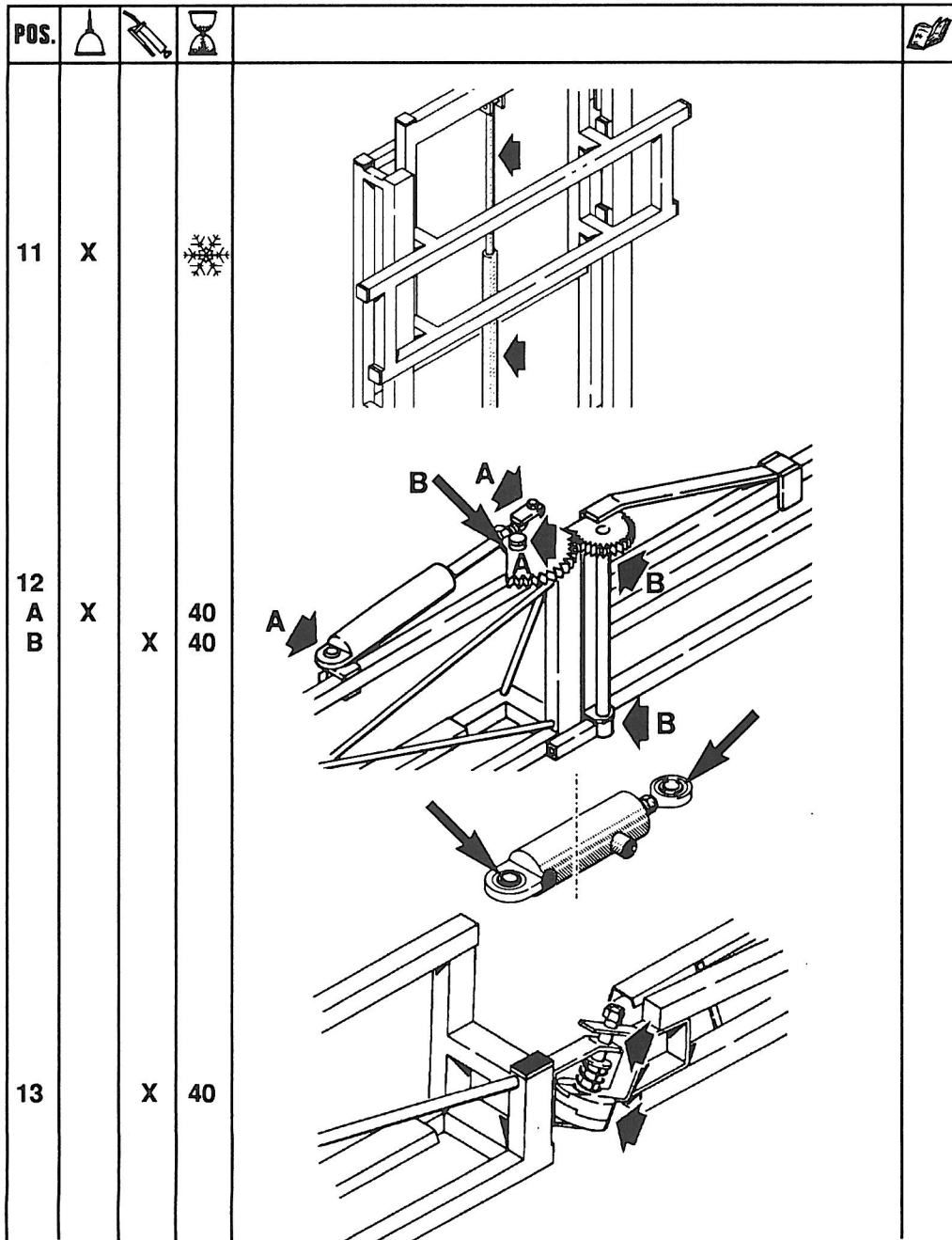


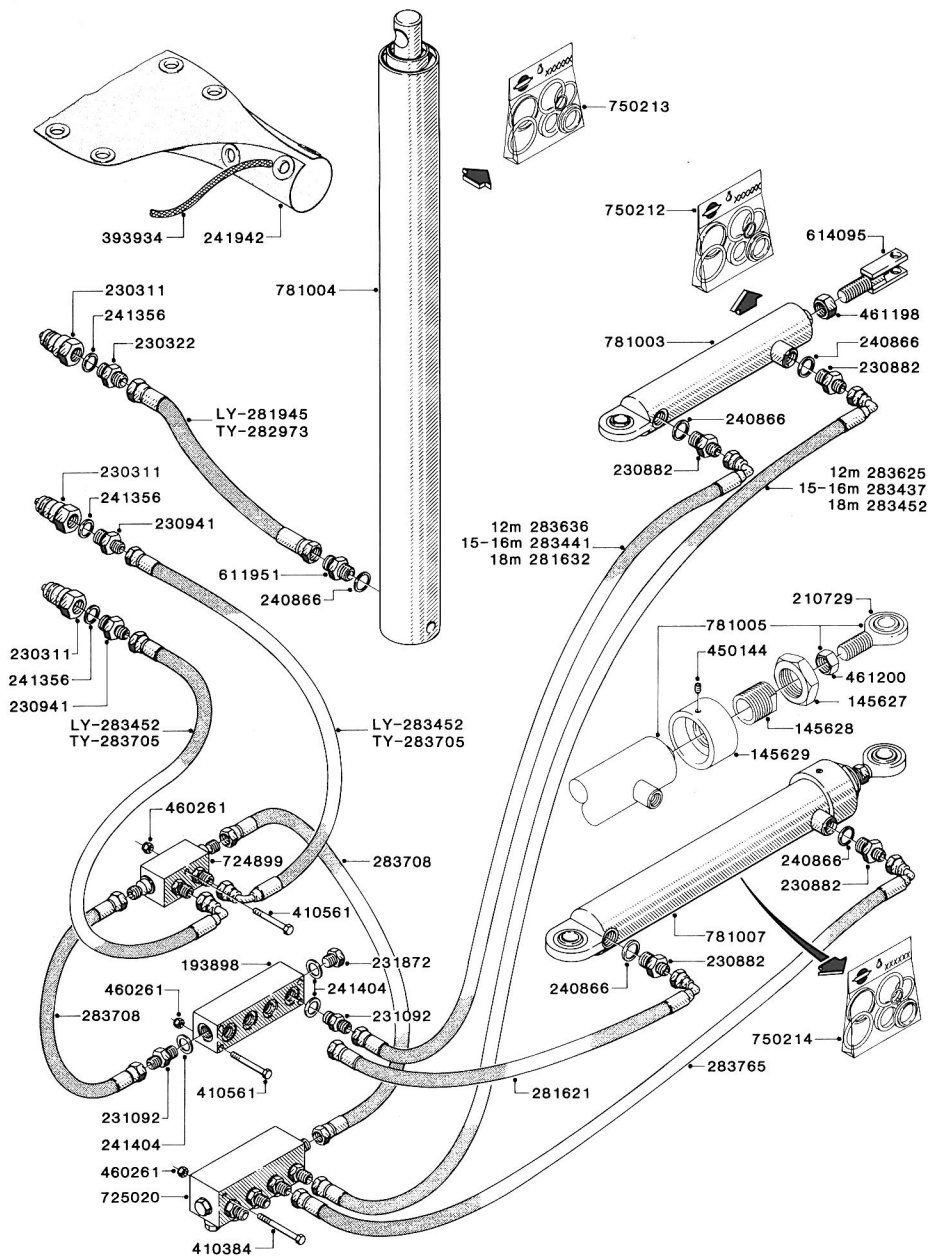
3-10-88 B35



3-4-89 B29

POS.					
8		X	40		
9		X	40		
A		X	40		
B		X	40		
10		X	40		



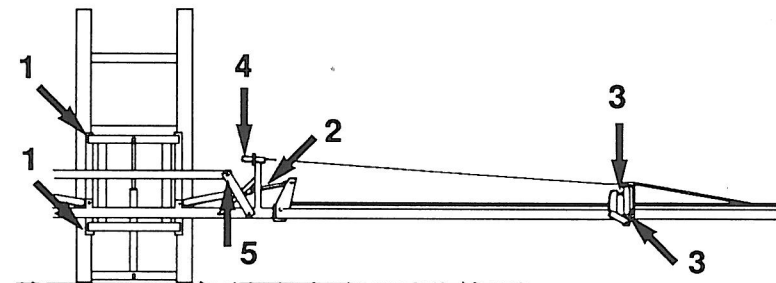


Efterjustering av spridar-rampen

Efter några dagars körning rekommenderas efterjustering av spridar-rampen efter nedanstående anvisningar:

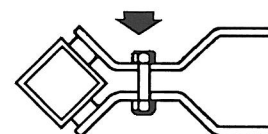
Vid justering av ramp och trapets skall sprutan stå med utfälld ramp på ett så plant underlag som möjligt. Trapetsen skall ej vara låst.

Efterjustering av HYA rampen



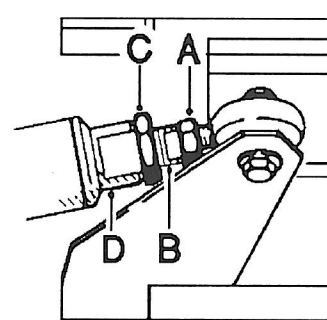
1. Bomlift.

Justera bomliften så att rampen kan arbeta obehindrat upp och ned med hjälp av lyftcilindern. Kom ihåg båda sidor.



2. Vågrät inställning av mellanled.

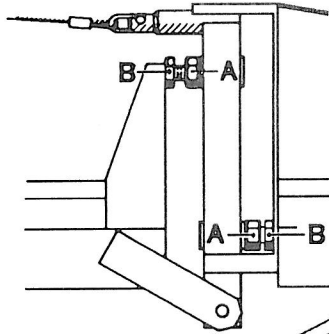
Mutter A lossas och kolvstång B vrides tills mellanleden är i vågrätt läge, varefter mutter A skruvas åt igen.



Inställning av mellan/ytterled i transportställning.

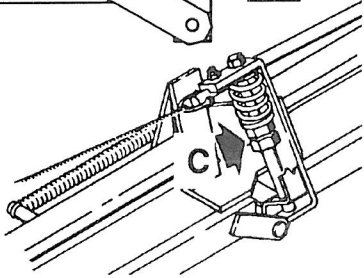
Mutter C lossas. Genom att vrida D justeras längden, så att mellan-/ytterled vilar korrekt i transportbeslaget. Efter justering spänns åter mutter C.

OBS. Denna justering sker utan tryck i det hydrauliska systemet.

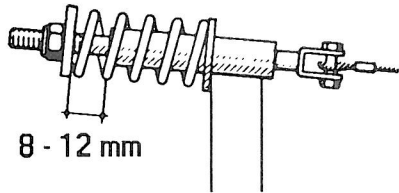


3. Vågrät och rak inställning av ytterled.

Mutter A lossas och skruv B vrids tills ytterleden är i vågrätt rakt läge varefter mutter A åter fastspänns.



Kontrollera påkörningsledens fjäderspänning C. Efter påkörning skall yttersektionerna fjädra tillbaka.



4. Wire

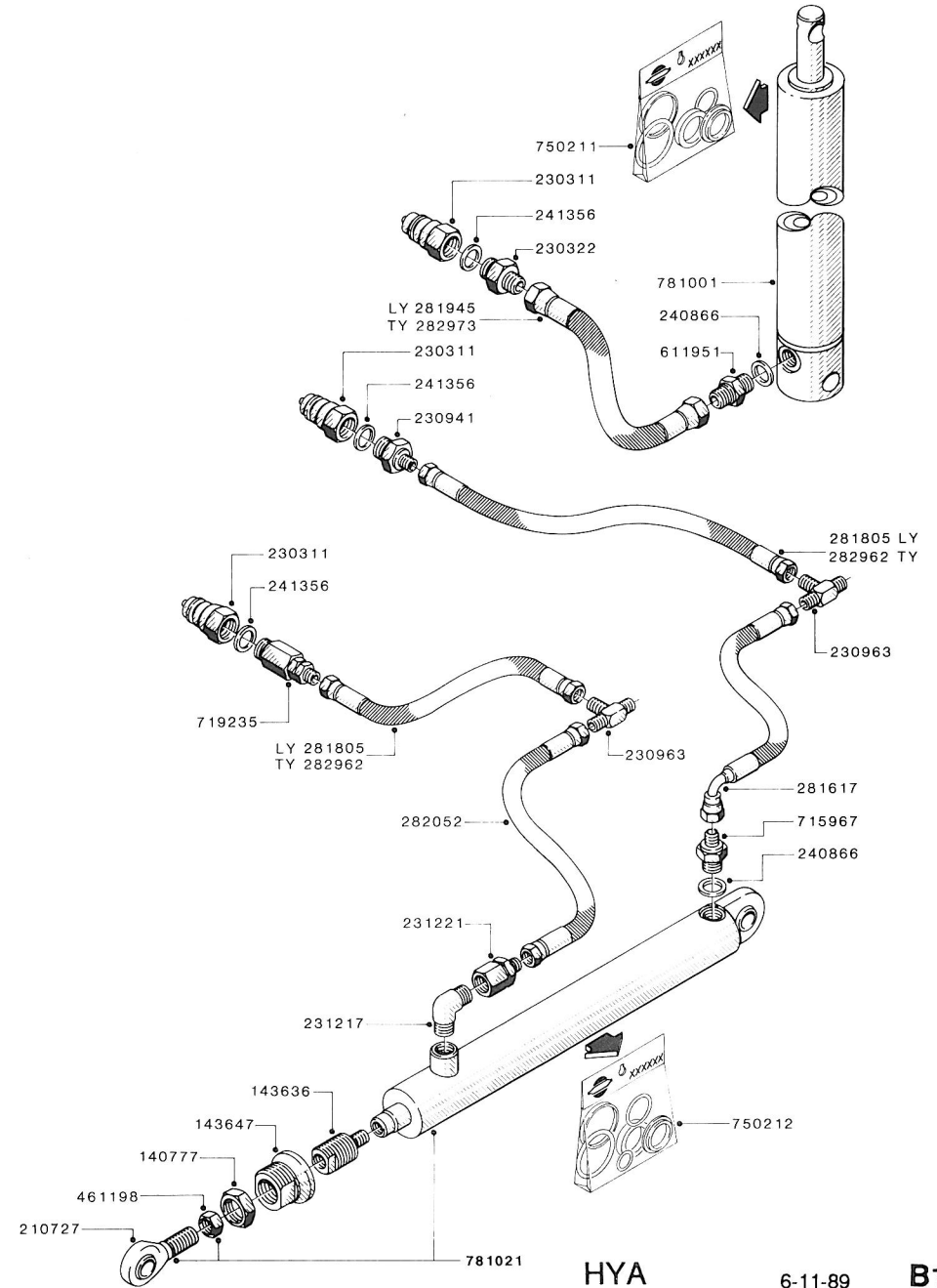
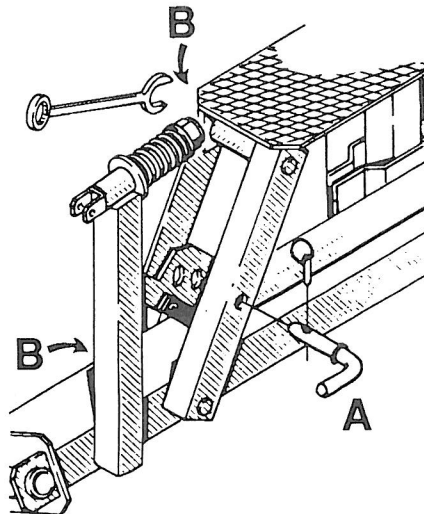
Efterspänning av wire skall ske med spridarrampen utfälld.

5. Trapetsupphängning

Justering av trapetsupphängningen sker efter det att alla rörliga delar är smorda. (Se sidan 17 och 18). B-lederna justeras så att rampupphängningen inte är för spänd eller för slapp när låstapen A är borttagen. Mindre justeringar på fältet kan kanske vara nödvändiga.

Tumregel: Drar man upp rampen i ena ytterändan skall den, när man släpper den, gunga tillbaka en gång åt andra sidan och därefter stanna i vågrätt läge.

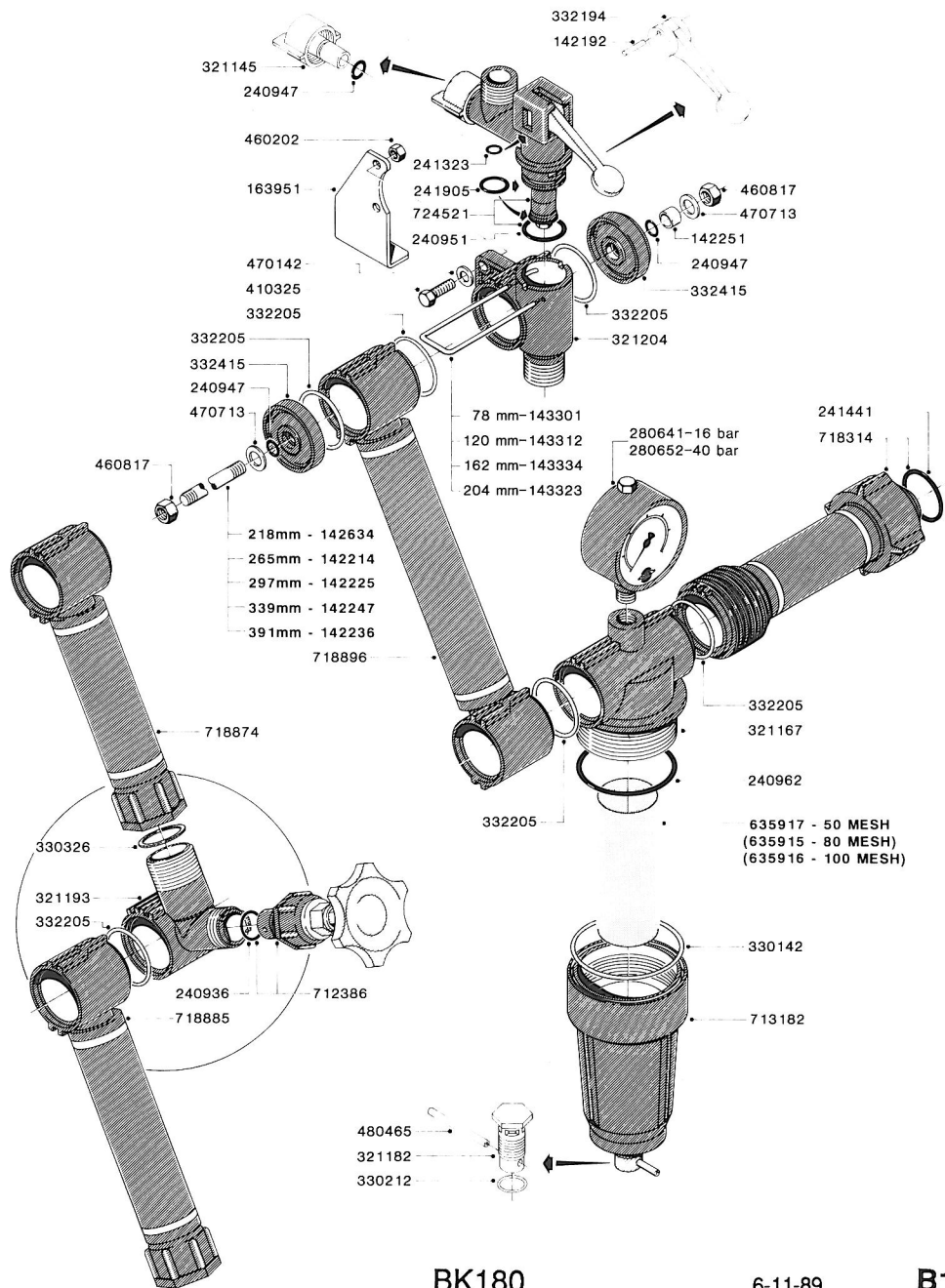
KOM IHÅG ATT SPÄNNA ALLA MUTTRAR EFTER AVSLUTAD JUSTERING.



HYA

6-11-89

B19



BK180

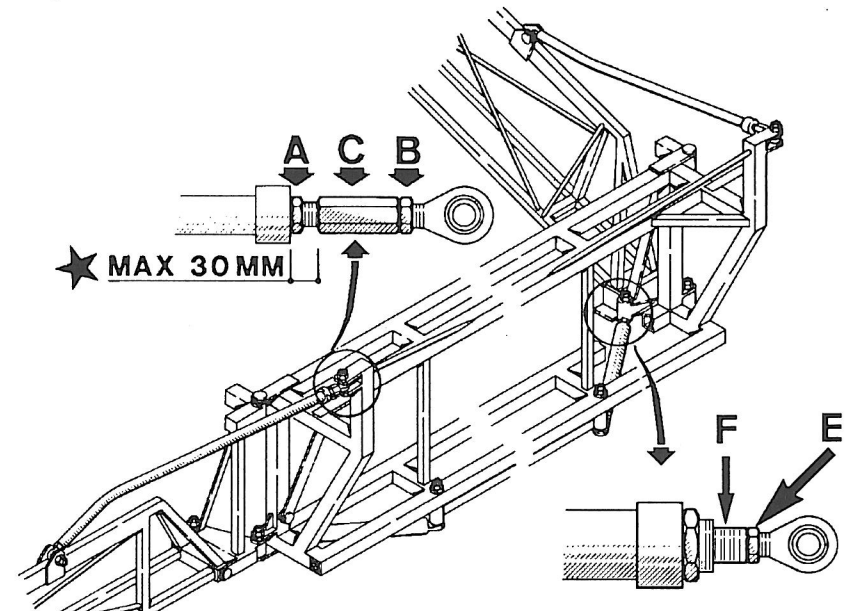
6-11-89

B17

Efterjustering av LHY spridarramp

Vågrät Inställning

Muttrarna A, B och E lossas. Utfällningscylinderns kolvstång F justeras, tills rampen är i samma nivå som ytterrämen. Rampen kan gärna peka en aning framåt. Därefter justeras C, tills rampen ligger vågrät.



OBS. Justering av hydraulcylindrarna sker utan tryck i det hydrauliska systemet.

Transportställning

Rampen fälls samman och förs in i transportbeslagen. Kontrollera om rampen vilar i de främre transportbeslagen. Om inte, justerar man C och härefter återjusteras rampens vågräta inställning igen. Om rampen vilar i de främre transportbeslagen men inte i de bakre justeras C. Härefter justeras rampens vågräta inställning igen. Rampen skall alltså till sist vila både på de främre och de bakre beslagen.

Viktigt! Justerskruven får inte "öppnas" mer än 30 mm, eftersom den annars kan lossna.

Se upp, så att ingen uppehåller sig under rampen.



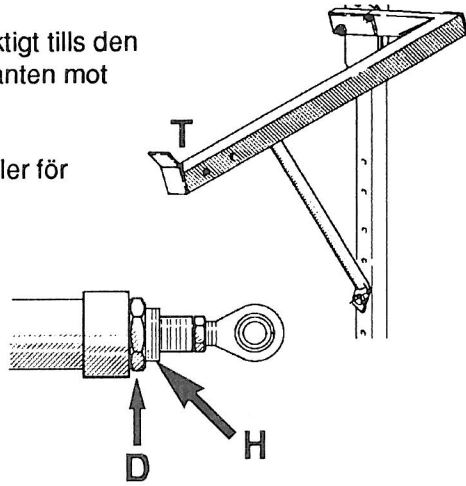


Transportställning (stopp)

Fäll rampen och sänk den försiktigt tills den vilar i transportbeslagen med kanten mot tappnen (T).

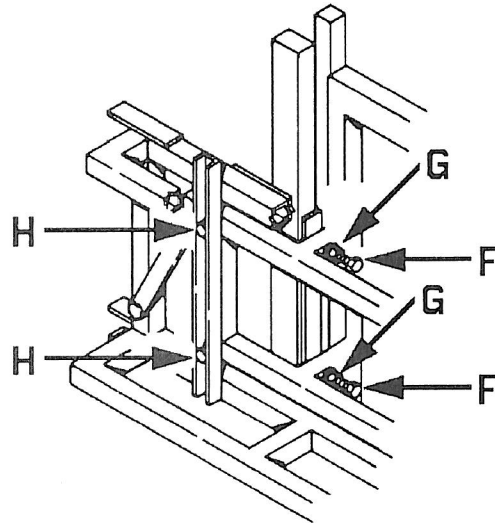


Om rampen vilar vid sidan av eller för långt in i transportstöden, skall rampens fällcylinder justeras. Kontramutter D lossas varefter H vrids till rätt justering har uppnåtts. Kom ihåg att frånkoppla trycket i det hydrauliska systemet innan justering företas.



Bomlift

Med hjälp av skruvarna F kan bomliften spännas eller lossas. De bör spännas lagom mycket så att liften kan arbeta obehindrat upp och ned vid manövrering av lyftcylindern. Kom ihåg låsmutter G.

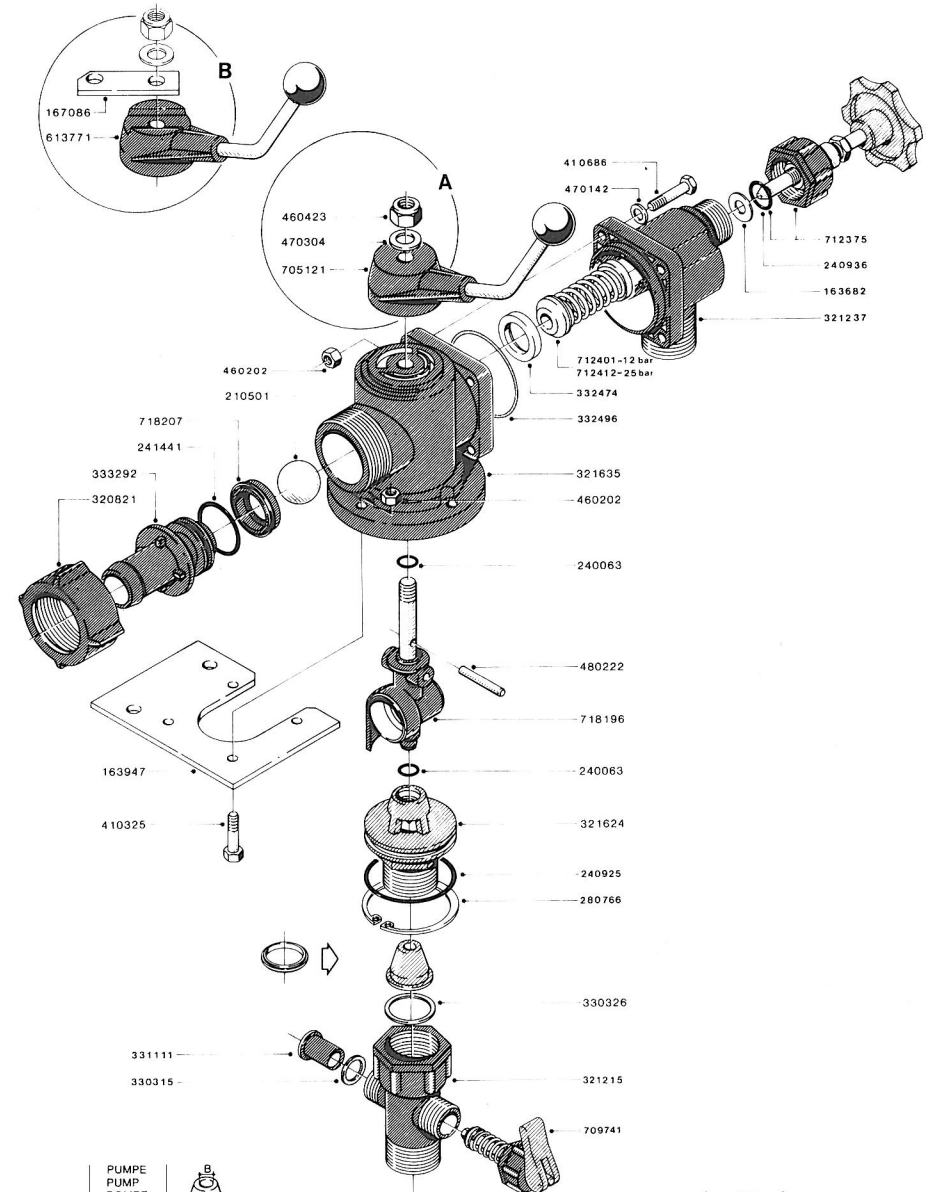


Trapetsupphängning

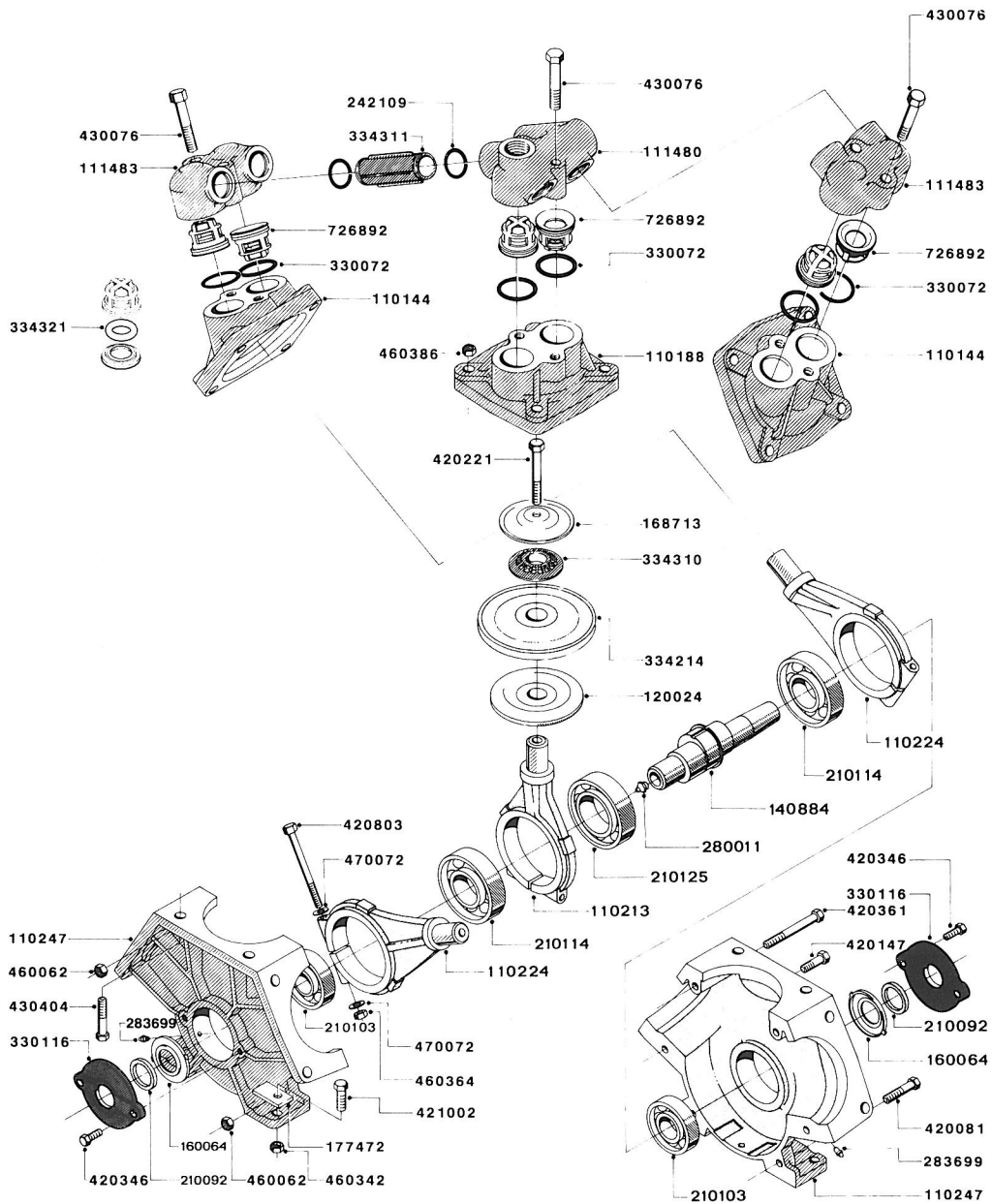
Justering av trapetsupphängningen sker efter det att alla rörliga delar har smorts (se sidan 19). Bomspännare H justeras så att bommen inte är för spänd eller slapp. Mindre justeringar i fält kan vara nödvändiga.



Kom ihåg att späna alla muttrar efter avslutad justering.



PUMPE PUMP POMPE PUMPE BOMBA	B	B mm	FARVE	COLOUR	COULEUR	FARBE	COLOR
600	333314	5,2	BLÅ	BLUE	BLEU	BLAU	AZUL
1200	333325	7,3	ROD	RED	ROUGE	ROJO	ROJO
1301	333336	10,0	HVID	WHITE	BLANC	WEISS	BLANCO
361 HT	333347	9,6	ORANGE	ORANGE	ORANGE	ORANGE	ANARANJADO
361	333351	12,5	SORT	BLACK	NOIR	SCHWARZ	NEGRO
320 HT	333362	6	GRØN	GREEN	VERT	GRUN	VERDE
460							145305



1302

6-11-89

A26

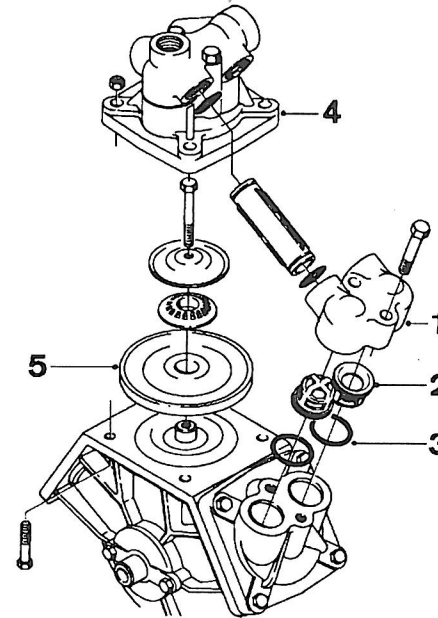
Byte av ventiler och membran

Ventiler

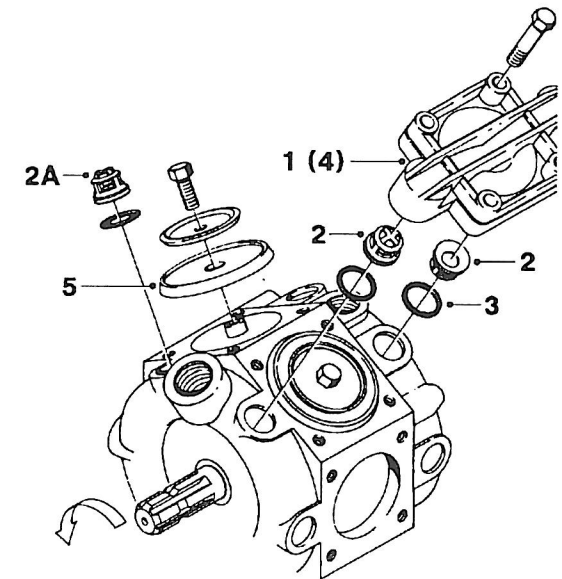
Ventilhuset (1) monteras av. Innan byte av ventiler skall man vara uppmärksam på hur ventilerna ligger så att man sätter tillbaka dem på samma sätt igen. **Viktigt!** på modell 361 används en specialventil med **röd märkning (2A)** som skall placeras i den visade ventilöppningen. Sätt dit nya ventilpackningar (3) vid byte av eller kontroll av ventiler.

Membran

När ventilhuset är borttaget, som beskrivs ovan, monteras membranlocket (4) bort, herefter kan membranen (5) bytas. Om det har varit vätska i vevhuset, måste man smörja pumpen med rikligt med fett.



Modell 1302

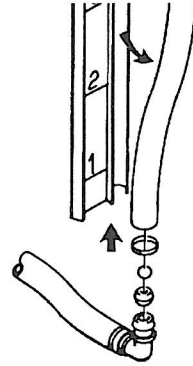


Modell 361



Nivåmätare

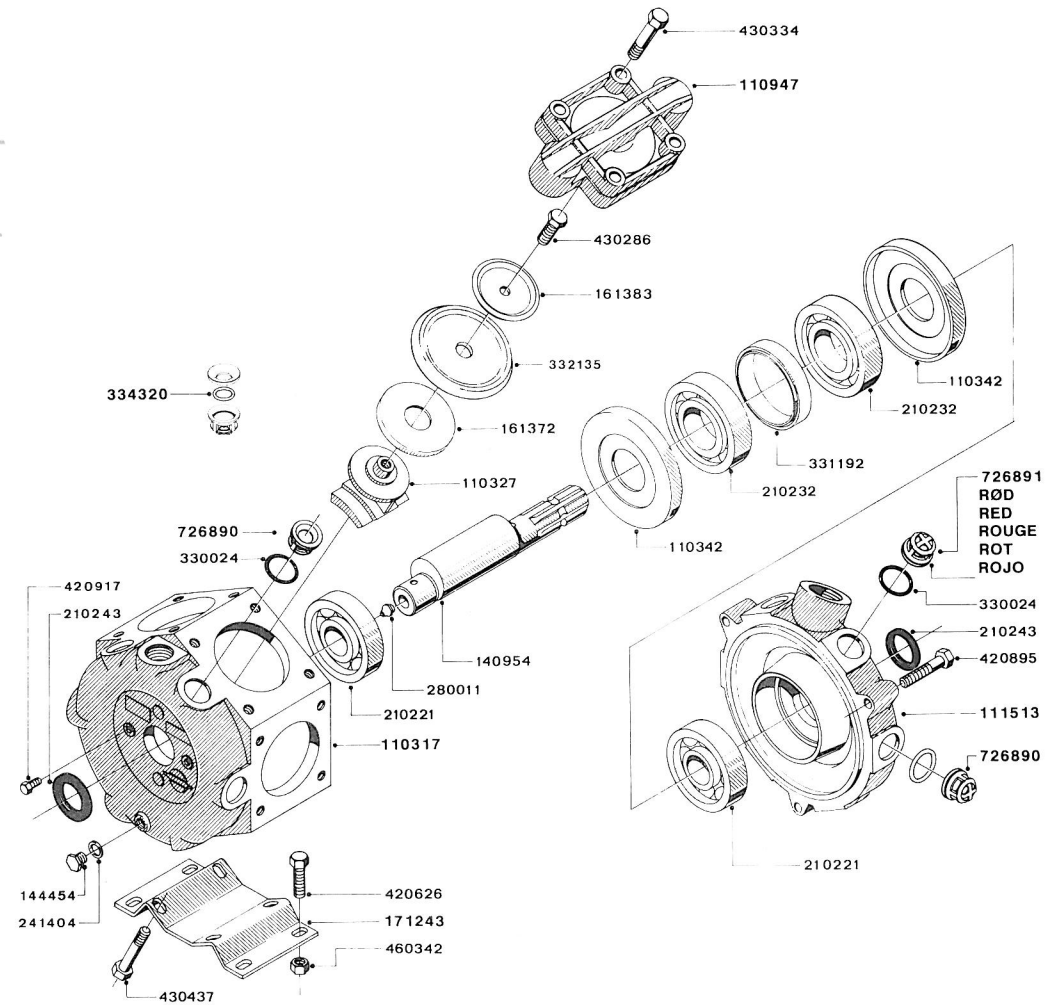
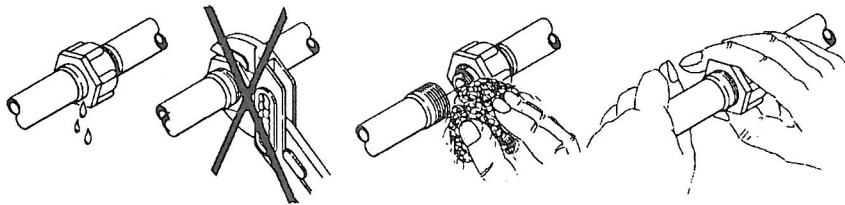
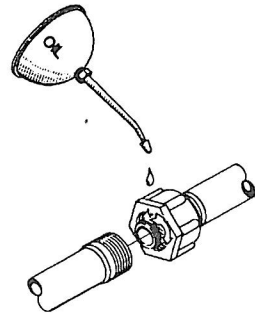
Beroende på vilket slags växtskyddsmedel som används kan det vara svårt att se den röda flytkulan i nivåmätaren. Lägg märke till att röret är lätt utbytbart.



Montering av slangar och ramprör

O-ringen smörjes **HELA VÄGEN RUNT** innan man monterar slangen.

Vid eventuella otätheter: spänn **ICKE**. Tag bort smuts, smörj och spänn med handkraft.





Teckenförklaring



Beskrivning



Funktion



Koppling



Varning



Manöverering



Service/justering



Vätskeflöde



Tryck



Rengöring



Smörjning



Vinteförvaring



Driftstörningar



Tekniska specifikationer

Vinterförvaring

När sprutsäsongen är över bör man offra litet extra tid på sprutan innan den ställs undan för vintern.

Slangar

Kontrollera att inga slangar är i kläm eller har skarpa böjar. En otät slang ger förlägligt stopp mitt i sprutarbetet. Se till alla slangar och byt ut om så behövs.

Munstycken

Munstycken, filter m.m. avmonteras, rengöres och ses över.

Målningsarbete

Vissa kemikalier kan vara aggressiva mot lackeringen. Det är därför klokt att avlägsna ev rost och gå efter med målarpensel.

Tanken

Se till att inga rester av växtskyddsmedel finns i tanken efter sista sprutningen. Låt aldrig rester av växtskyddsmedel kvarstå i behållaren under längre tid. Det sänker behållarens livstid. Se sprutvägledning - Rengöring av sprutan.

Kraftöverföringen

Kontrollera att kraftöverföringsaxeln uppfyller säkerhetsbestämmelserna, t.ex att skärm och skyddsroren är intakta.

BK-armatur

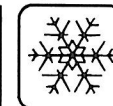
Se till att säkerhetsventilvredet är helt utskruvat. Därvid avlastas fjädern och man slipper funktionsproblem vid start.

EC-armatur

När sprutan ställs undan skall manöverbox och multistick skyddas mot fukt och smuts, använd eventuellt en plastpåse.

Frostskydd

Om sprutan inte förvaras på ett frostfritt ställe, bör man frostskydda den genom att fylla 10 liter 33% frostskyddsvätska i behållaren och låta pumpen arbeta i några minuter så att hela systemet inklusive rampör fyls. Manometramonteras av och förvaras frostfritt.





Driftstörningar

Vid de tillfällen driftstörningar förekommer är det erfarenhetsmässigt alltid samma faktorer som spelar in. Även en mindre otäthet på pumpens sug sida nedsätter pumpens kapacitet eller gör att den ej suger alls. Enklast syns detta på att luftbubblor kommer via returen in i behållaren.

- Igensatta sugfilter hindrar uppsugning så att pumpen inte arbetar tillfredsställande.
- Föroreningar som satt sig i kläm i pumpventilerna så att dessa ej sluter tätt mot ventilsätet, kan orsaka att pumpen icke arbetar tillfredsställande.
- Otillräckligt åtdraget membranlock gör att pumpen suger in luft med nedsatt eller ingen kapacitet som följd.
- Elektriska och hydrauliska komponenter som är förorenade av smuts orsakar dåliga förbindelser och snabb nedslitning av det hydrauliska systemet.

Kontrollera därför ALLTID:

1. Att sug-, självrensande, tryck- och munstycksfilter är rena.
2. Otätheter och sprickor på slangar. Man bör särskilt kontrollera sugslangarna.
3. Att packningar och O-ringar är i gott skick.
4. Att manometrarna är i fullgott skick.
5. Att armaturen fungerar perfekt. Använd rent vatten för att kontrollera.
6. Elektriska och hydrauliska komponenter hålls rena.

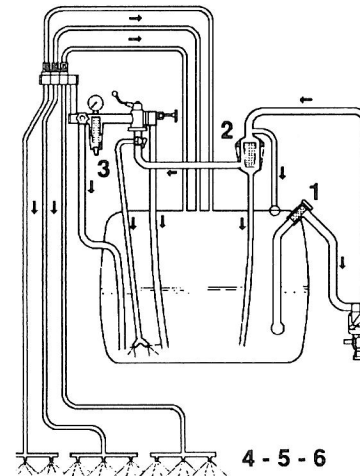
Effektbehov och kapacitet Pump modell 1301

	r/min	300		400		500		540		600	
		l/min	kW	l/min	kW	l/min	kW	l/min	kW	l/min	kW
bar	0,0	64,0	0,37	84,0	0,52	105	0,82	114	0,97	126	1,12
	2,5	61,5	0,52	81,0	0,82	101	1,12	109	1,27	119	1,41
	5,0	60,0	0,82	79,5	1,12	99	1,57	107	1,72	116	1,94
	7,5	58,5	1,04	78,0	1,41	97	1,94	104	2,16	113	2,93
	10,0	57,5	1,34	76,0	1,79	95	2,39	101	2,61	110	2,91
Varv/min.		r/min	Kapacitet			l/min	Sughöjd		0,0 m		
Effektbehov		kW	Max. tryck			15 bar	Vikt		54,0 kg		

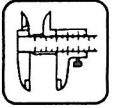
Pump modell 361

	r/min	300		400		500		540		600	
		l/min	kW	l/min	kW	l/min	kW	l/min	kW	l/min	kW
bar	0,0	91,0	1,79	121	1,87	150	2,00	161	2,11	174	2,21
	2,5	88,0	1,97	117	2,10	146	2,25	157	2,33	171	2,51
	5,0	87,5	2,09	116	2,28	144	2,50	155	2,61	169	2,80
	7,5	86,5	2,25	115	2,54	143	2,78	153	2,93	167	3,16
	10,0	86,0	2,43	113	2,77	141	3,10	152	3,29	165	3,56
Varv/min.		r/min	Kapacitet			l/min	Sughöjd		0,0 m		
Effektbehov		kW	Max. tryck			15 bar	Vikt		54,0 kg		

Filter och munstycken



Pos.	Mesh/färger	Beskrivning
1	30	sugfilter
2	80	självrensande filter
3	50	tryckfilter (BK-Armatur)
4	80 röd	munstycke 4110-16
5	80 röd	munstycke 4110-20
6	80 röd	munstycke 4110-24



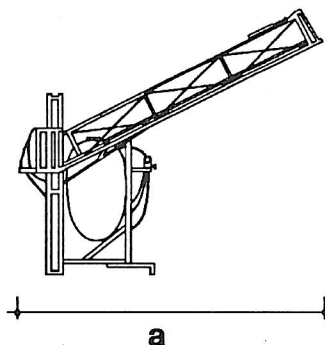


Tekniska specifikationer

Mått och vikt

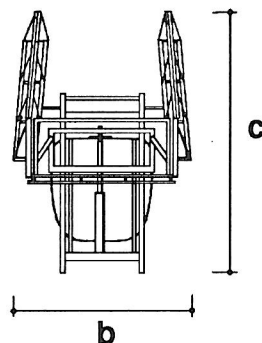
HYA modeller

Tankstorlek l	Rampbredd m	Pumpmodell	Mått a x b x c cm	Vikt kg
600	12	1302	160 x 232 x 251	425
800	12	1302	160 x 232 x 251	440
	15	361	170 x 260 x 335	497
1000	12	1302	176 x 232 x 251	495
	15	361	170 x 260 x 335	552
1200	12	361	185 x 232 x 251	532
	15	361	170 x 260 x 335	572

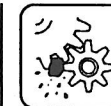


LHY modeller

Tankstorlek l	Rampbredd m	Pumpmodell	Mått a x b x c cm	Vikt kg
800	12	361	310 x 255 x 300	739
	15	361	410 x 255 x 330	759
	18	361	430 x 255 x 350	824
1000	12	361	310 x 255 x 300	769
	15	361	410 x 255 x 330	789
	18	361	430 x 255 x 350	854
1200	12	361	310 x 255 x 300	819
	15	361	410 x 255 x 330	839
	18	361	430 x 255 x 350	904



Fel	Möjlig orsak	Kontroll/Lösning	
Vätskesystemet			
Ingen sprutvätska från rampen, när den öppnas.	Otätthet på sugsidan.	Kontrollera om rött suglock/O-ring är tät. Kontrollera rör och koppl.	
	Luft i systemet.	Fyll sugslangarna med vatten för inledande spädning av pumpen	
	Sug-/tryckfilter tilltäppta	Rensa filtren Kontrollera att gula sugröret inte är tilltäppt eller för nära tankbotten	
Saknar tryck	Okorrekt hopsättning	Omröringsmunstrycke inte ditsatt Munstycke i självrensande filter inte ditsatt Säkerhetsventilfjäder till självrensande filter inte späänd. För lite avstånd mellan gult sugrör och tankbotten.	
		Pumpventiler blockerade el. slitna.	Kontrollera stopp och slitage.
		Defekt manometer	Kontrollera smuts vid manometerintag
Tryckfall	Filter tilltäppta	Rensa alla filter. Fyll med renare vatten Om pulver används, se till att omröringen är effektiv	
		Munstycken slitna	Kontrollera vätskegenomströmningen, överstiger den 10% byt munstycken
	Tanken lufttät	Kontrollera att ventilen i tanklocket är öppen	
Luftinblandning när tanken börjar bli tom		För mycket omröring stäng av tryckomröring Vrid omröringsmunstyckena bort från gult sugrör	
		Flytta på returslangarna	



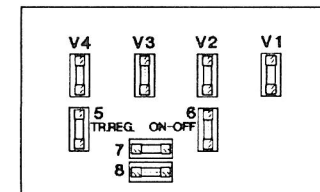
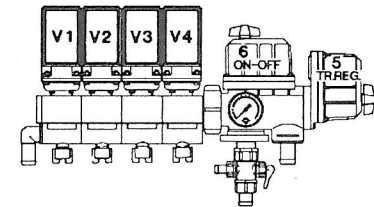


Fel	Möjlig orsak	Kontroll/Lösning
Tryckstegring.	Tryckfilter börjar bli igensatt.	Rensa alla filter.
	Igensatta omröringsmunstycken.	Kontrollera genom att stänga och öppna omröringsventilen.
Skumbildning.	Luft sugts in i systemet	Kontrollera täthet/tätningar/O-ring på alla kopplingar på sugsidan
	För mycket vätskeomröring	Stäng av omröringen. Sänk pumpens v/min. Kontrollera att säkerhetsventil för självrensande filter är tät. Se till att det finns returslangar inne i tanken. Använd skumdämpande medel.
	Vätska läcker från botten av pumpen.	Förstört membran. Byt. Se byte av ventiler och membran.
	Armatyr	
EC-armatur fungerar inte.	Trasig säkring(ar).	Kontrollera den mekaniska funktionen på microbrytarna. Använd rengörings-/smörj medel, om brytarna inte fungerar. Kontrollera elmotor max. 450-500 milliampere. Byt motor om nödvändigt.
		Fel polaritet
	Ventilerna stänger inte korrekt	Rensa ventiltätningarna från ev orenheter Kontrollera microbrytarplattans position. Lossa skruvarna, som håller plattan, ett halvt varv
	Ingen ström.	Fel polaritet. Kontrollera att brun är positiv (+) och blå negativ (-). Kontrollera kretskortet för kalla lödresten eller lösa kopplingar Kontrollera att säkringshållarna har kontakt med säkringarna

Fel	Möjlig orsak	Kontroll/Lösning
Hydraulsystemet		
Hydrauliska ramprörelser är snabb/långsamma/ostabila.	Luft i systemet.	Lossa cylinderförbindelser och aktivera hydrauliken tills oljeströmmen är luftfri (inte vitaktig).
	Strypningen fel inställd.	Öppna eller stäng tills den önskade hastigheten är uppnådd (medurs=lägre hastighet). Kom ihåg att oljan skall ha arbetstemperatur.
	Otillräckligt hydrauliskt tryck.	Kontrollera traktorhydraulikens uttagstryck. Min för sprutan är 130 bar.
	Otillräcklig oljemängd i traktortank.	Kontrollera och fyll på om nödvändigt.
Någon enskild cylinder fungerar inte.	Strypning stängd.	Öppna (vrid moturs).
	Strypenheten blockerad.	Placera rampen i transportposition. Montera ner och rengör.
	Ventilen blockerad.	Placera rampen i transportställning. Montera ner och rengör.

Nödmanövrering av EC-armaturen

Skulle el-försörjningen svikta, är det nödvändigt att nödaktivera alla armaturfunktionerna manuellt. Multisticket kopplas först från EC-manöverbox. Nu kan nödbetjäningsvreden vridas manuellt. Felet kan vara en smält säkring. Säkringarna finns i kontrollboxen och är uppmärksamma efter funktioner (7 och 8 är reservsäkringar).



Säkringstyp T 500 mA
HARDI nr 261125

