

Chapitre 2  
Réducteur 25 KM/H 1m Page B01  
25 KM/H 1m final drive Page B01  
et  
Chapitre 10  
Réducteur 40 KM/H 1m Page B01  
40 KM/H 1m final drive Page B01

Chapitre 2  
Réducteur 25 KM/H 1,30 m Page B02  
25 KM/H 1.30 m final drive Page B02  
et  
Chapitre 10  
Réducteur 40 KM/H 1,30 Page B02  
40 KM/H 1.30 m final drive Page B02

Chapitre 2  
Pont arrière 25/40 KM/H Page E01  
25/40 KM/H rear axle Page E01

Chapitre 2  
Page A01 25 KM/H  
et  
Chapitre 10  
Page A01 40 KM/H

701 001 232

703 001 069

702 008 028

231 585 000

701 001 229

703 005 002

114 183 000

230 930 000

701 003 250

701 003 251

702 008 021

703 005 002

231 590 000

703 001 023

702 008 021

703 005 002

701 001 228

703 001 023

701 001 171



équilibrage obligatoire  
obligatory balancing

Chapitre 2  
Réducteur 25 KM/H 1m Page B01  
25 KM/H 1m final drive Page B01  
et  
Chapitre 10  
Réducteur 40 KM/H 1m Page B01  
40 KM/H 1m final drive Page B01

Chapitre 2  
Réducteur 25 KM/H 1,30 m Page B02  
25 KM/H 1.30 m final drive Page B02  
et  
Chapitre 10  
Réducteur 40 KM/H 1,30 Page B02  
40 KM/H 1.30 m final drive Page B02

